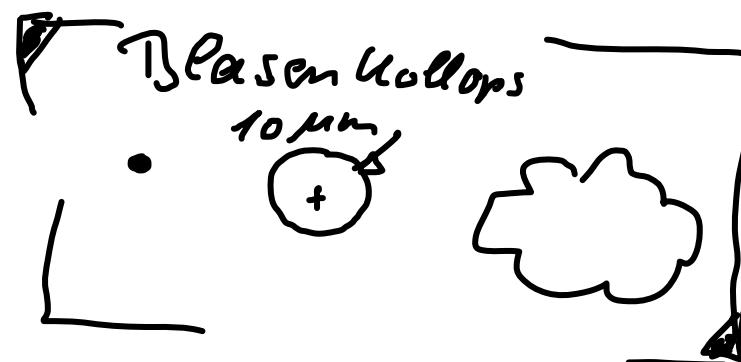


Einführung

Dimensionsanalyse

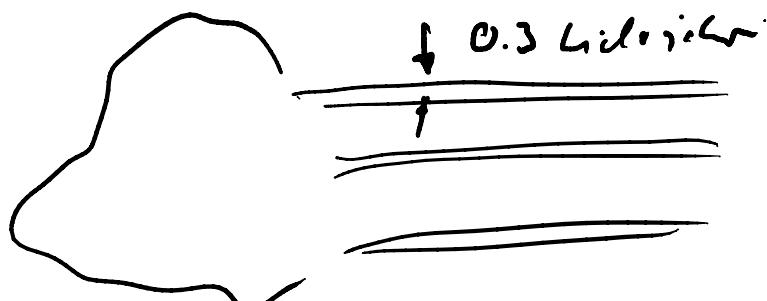
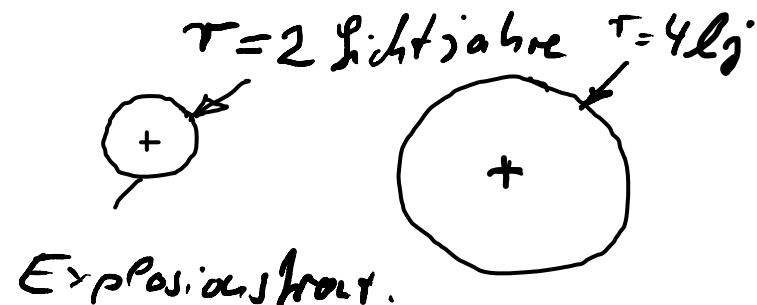
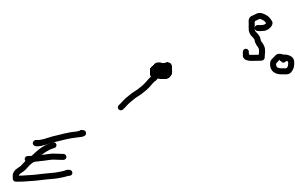


$$\epsilon = 0$$

$$\epsilon = 1a$$

$$\epsilon = 2a$$

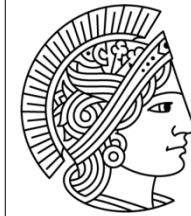
$$\epsilon = 3a$$



mm, cm, inch, m, Lichtjahr (Lj)

Basiseinheit von Typ
Länge z.B. Radius τ

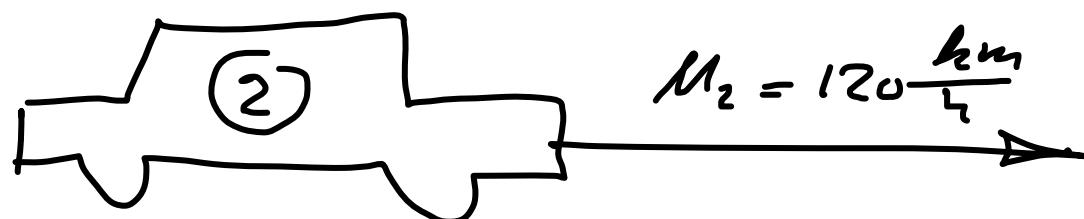
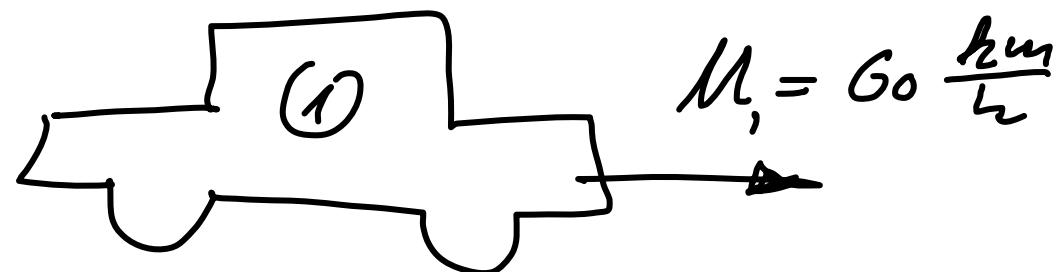
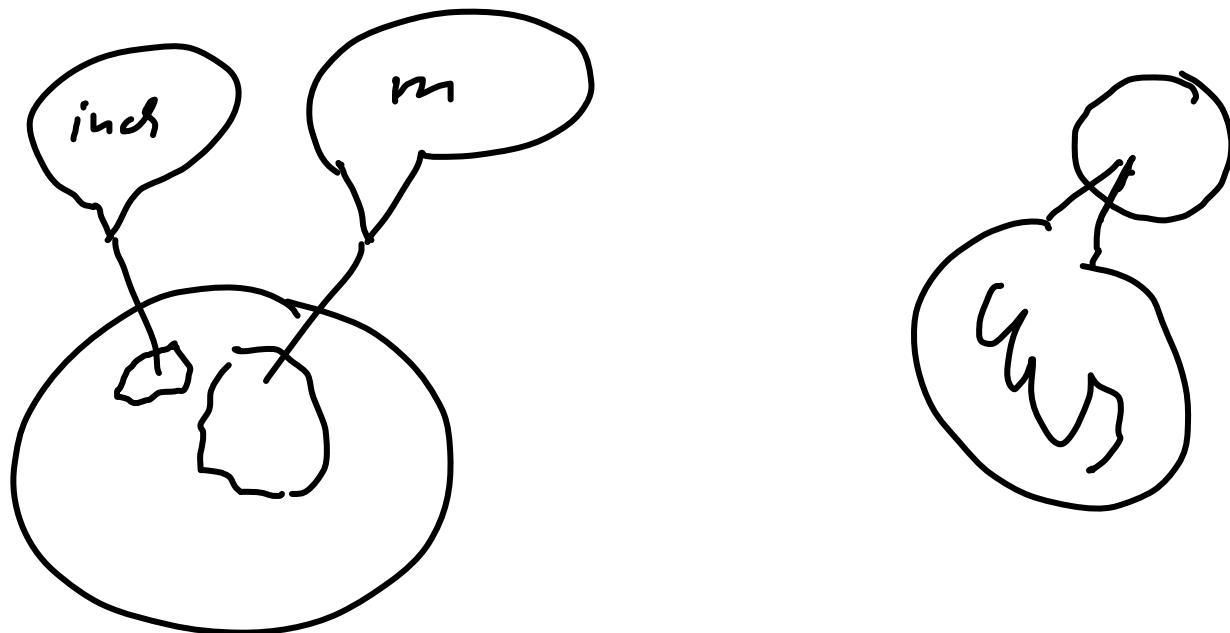




TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DARMSTADT



Prof. Dr. Ing. Peter Pelz
Sommersemester 2011
Grundlagen der Turbo-
maschinen und Fluidsysteme
Vorlesung 4

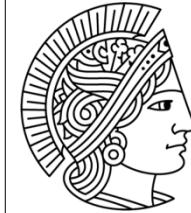


Auto 2 ist doppelt so schnell wie Auto 1
ist eine relative Aussage.

Aussage ist umschreibig (invariante gegenüber
Änderung der Maßsystem) von Maßsystem.

Bridgeman Postulate

Absolute Bedeutung relativ Größen



TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DARMSTADT



Prof. Dr. Ing. Peter Pelz
Sommersemester 2011
Grundlagen der Turbo-
maschinen und Fluidsysteme
Vorlesung 4

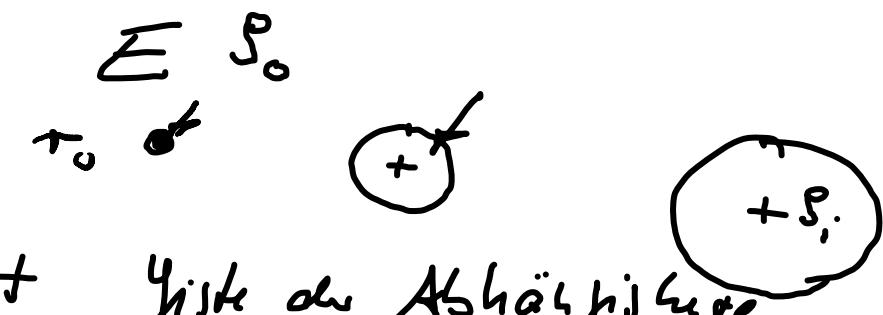
G.I. Tag vor

GB

Sedow

MSR

von Neumann



1. Schritt \rightarrow Liste der Abhangigkeiten.

$$r = f_n(t, E, S_0, S_i, \tau_0) \quad (1)$$

$\{r\} = m$
Voraussetzung: Alle Terme im (1) haben
die gleiche Dimension, d.h.
(1) ist dimensionshomogen.
(\approx Dimensionskontrolle.)



Tip: Die Länge der Abhängigkeiten sollte so klein wie möglich sein, aber nicht klein

$$\left. \begin{array}{l} T_0 \rightarrow 0 \\ r \\ s_i \rightarrow 0 \\ s_o \end{array} \right\} \text{Abstraktionsstufe.}$$

$$\tau = f(t, E, s_o)$$



Prof. Dr. Ing. Peter Pelz
Sommersemester 2011
Grundlagen der Turbo-
maschinen und Fluidsysteme
Vorlesung 4

2. Schritt: Wahl der Basisgrößenvariablen

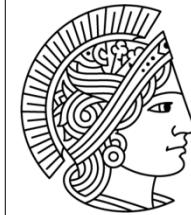
mm, μm , ... sind von der
Basisgröße l abhängig

sec, d, a, ... sind von der Basisgröße
 $Zeit + T$

kg, g, \dots
Masse m

N, \dots
Kraft F

K, \dots
Temperatur Θ
:
:
:
:



TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DARMSTADT



Prof. Dr. Ing. Peter Pelz
Sommersemester 2011
Grundlagen der Turbo-
maschinen und Fluidsysteme
Vorlesung 4



Prof. Dr. Ing. Peter Pelz
Sommersemester 2011
Grundlagen der Turbo-
maschinen und Fluidsysteme
Vorlesung 4

Tipp:

- Wenn das Problem ein dynamisches Problem ist
 \ddot{x}
M oder \ddot{F}

• Bei einem Gleichgewicht ein mechanisch-dynamisches Problem
 $\{M\tau\}$ oder $\{\dot{F}\tau\}$.
 $\{m \text{ kg sec}^2\}$ $\{N \text{ m sec}^2\}$

• Bei einem statischen Problem
 $\{F_L\}$
 $\{N \text{ sec}^2\}$

$\{MT\}$ -System ist für die starke Explosivität passend.

3. Schritt

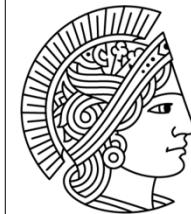
Überlegen der Einheit / Basisgröße der unterschiedlich Größe.

Tip: Wenn Sie es nicht wissen, dann denken Sie an die Definition.

Z.B. $\{\eta\} = ?$ dynamisch. Viskosität

$$\tilde{\eta} = \eta \dot{\gamma}$$

$$\Rightarrow \{\eta\} = \left\{ \frac{\tilde{\eta}}{\dot{\gamma}} \right\} = \frac{\text{Pa}}{\frac{1}{\text{sec}}} = \text{Pa sec}$$



TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DARMSTADT



Prof. Dr. Ing. Peter Pelz
Sommersemester 2011
Grundlagen der Turbo-
maschinen und Fluidsysteme
Vorlesung 4

$$\{D\} = ?$$

Molekulare
Diffusionskoeff.

$$\vec{j} = - D \nabla C \quad \text{Ficksche Gesetz}$$

$$\frac{\text{mol}}{\text{m}^2 \text{sec}} \quad \frac{1}{\text{m}} \quad \frac{\text{mol}}{\text{m}^3}$$

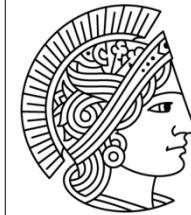
$$\Rightarrow \{D\} = \frac{\text{m}^2}{\text{sec}}$$



TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DARMSTADT



Prof. Dr. Ing. Peter Pelz
Sommersemester 2011
Grundlagen der Turbo-
maschinen und Fluidsysteme
Vorlesung 4



$$\tau = f_n(\epsilon, t, \varrho_0)$$

m $\frac{kg\ m^2}{sec^2}$ sec $\frac{kg}{m^3}$ Einheitsmaßen

|| || || ||

$$L^1 \quad \frac{m L^2}{T^2} \quad T^1 \quad \frac{m^1}{L^3} \quad \text{Größenheiten.}$$



Prof. Dr. Ing. Peter Pelz
Sommersemester 2011
Grundlagen der Turbo-
maschinen und Fluidsysteme
Vorlesung 4

4. Schritt

Bilden von Produktion

$$\tau = f_n \left(\frac{E}{\rho_0}, t, \frac{\dot{m}}{\text{sec}^2} \right)$$

$\frac{\text{kg}}{\text{m}^3}$ sec

$$\rho_0 = 1 \frac{\text{kg}}{\text{m}^3} = 10^3 \frac{\text{g}}{\text{m}^3}$$

Widerrust !!!

2. Vereinfachung

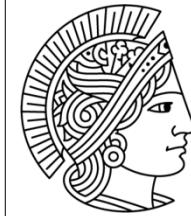
Wir reden nur mit den Maßzahlen.



TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DARMSTADT



Prof. Dr. Ing. Peter Pelz
Sommersemester 2011
Grundlagen der Turbo-
maschinen und Fluidsysteme
Vorlesung 4



$$\tau = f_u \left(\frac{E \epsilon^2}{S_0}, \frac{m}{m^5} \right)$$

sec.

$$\tau = f_u \left(\frac{E \epsilon^2}{S_0} \right)$$

m

m^5

$5^* 1m = 5 \cdot 10 dm$

$7.3 m^5 = 7.3 \cdot 10^5 dm^5$

$$\frac{\tau S_0}{E \epsilon^2} = f_u \left(\frac{1}{m^5} \right) = \text{const.}$$

dimensionskonst.

20.04.2011



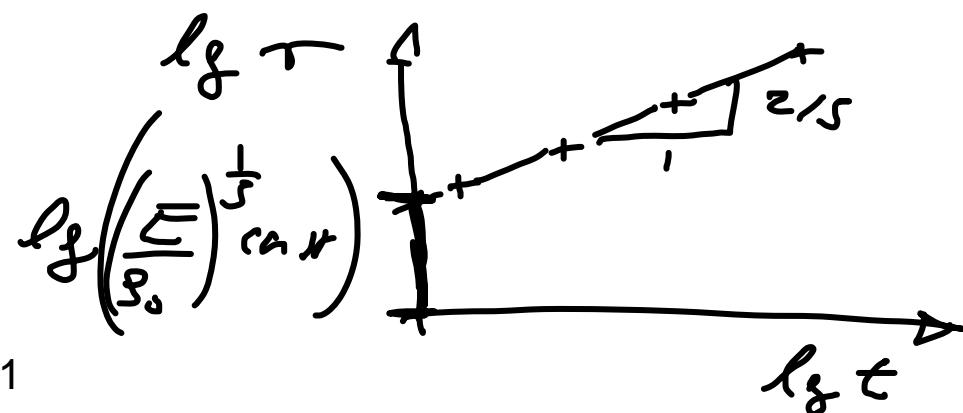
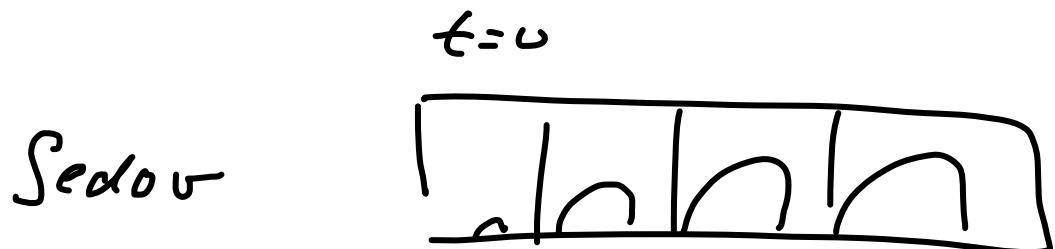
Prof. Dr. Ing. Peter Pelz
Sommersemester 2011
Grundlagen der Turbo-
maschinen und Fluidsysteme
Vorlesung 4

Ein dimensionsloses Produkt

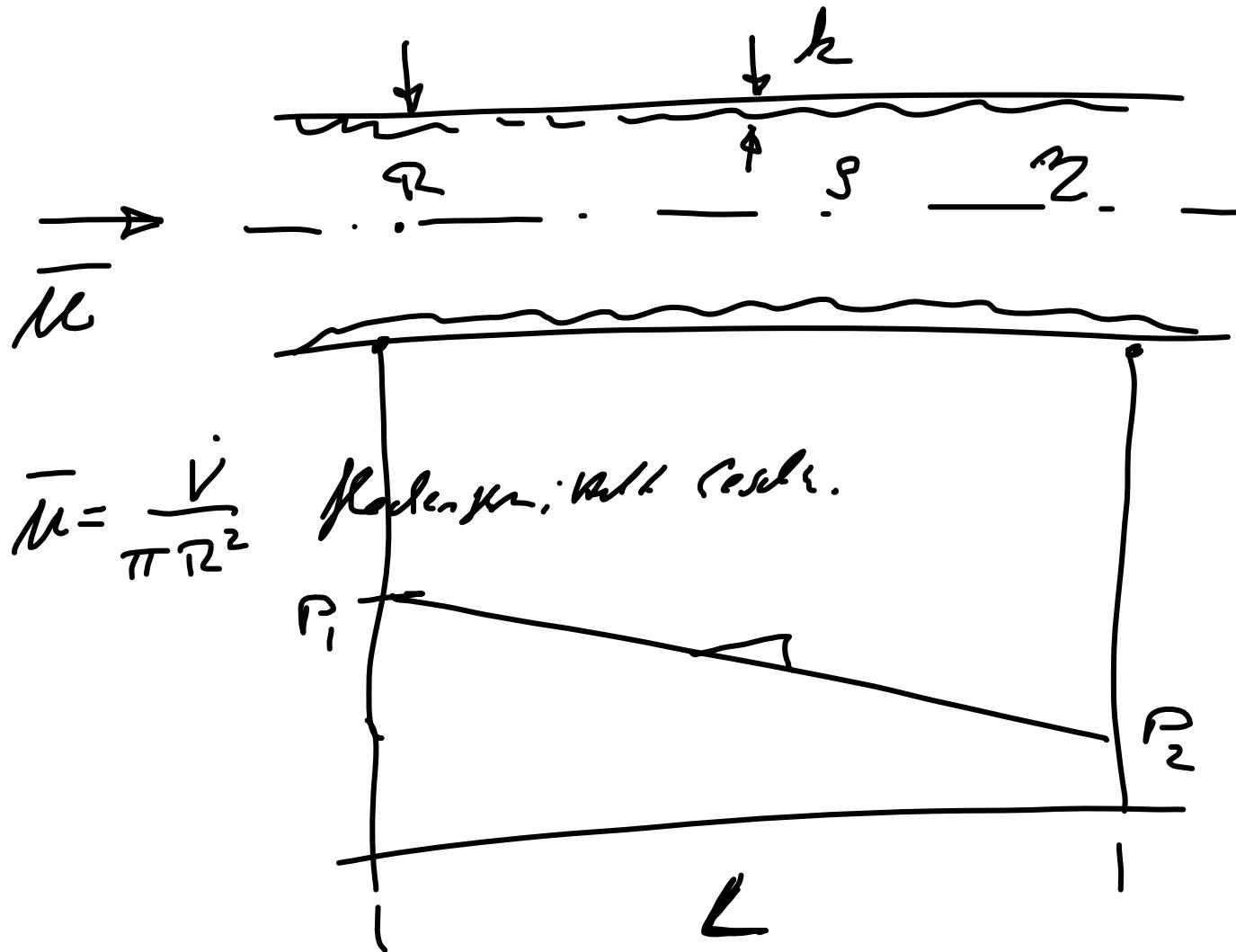
$$\frac{\tau^{5/8_0}}{E t^2} = \text{const.}$$

Taylor:

$$\tau = \epsilon^{2/5} \left(\frac{E}{g_0} \right)^{1/5} \text{const.}$$



Beispiel für zwei dimensionales Profil.



TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DARMSTADT



Prof. Dr. Ing. Peter Pelz
Sommersemester 2011
Grundlagen der Turbo-
maschinen und Fluidsysteme
Vorlesung 4



$$\frac{\Delta P}{L} = C^1 T^{-1} n^0$$
$$\frac{\Delta P}{L} = f_L(\bar{\mu}, R, k, s, \gamma) \quad \left[\frac{\Delta P}{L} \right] = \frac{n^0}{T^{2/2}}$$

$\{LT\}$ -System, da Flusszahl und
beidseitig und soll.

	$\frac{\Delta P}{L}$	$\bar{\mu}$	R	k	s	γ
C	-2	1	1	1	-3	-1
n	1	0	0	0	1	1
T	-2	-1	0	0	0	-1



Prof. Dr. Ing. Peter Pelz
Sommersemester 2011
Grundlagen der Turbo-
maschinen und Fluidsysteme
Vorlesung 4