



Entw. Hauptnetz

$$P_{\text{el}} + \dot{Q} = \dot{m} (h_{t2} - h_{t1})$$

$$= \dot{m} g H + \dot{m} (e_2 - e_1)$$

$gH$ : Förderhöhe  $> 0$  Arbeitsmot.

Sefälle  $< 0$  Kraftwerk.

Isentrop Wirkeffizient = aerodynamisch Wirkeffizient = innerer Wirkeffizient

$$\dot{Q} = 0$$

$$\sum P_{\text{el}} = \dot{m} g H \quad \begin{array}{l} +1 \text{ Arbeitsm.} \\ -1 \text{ Kraftwerk} \end{array}$$

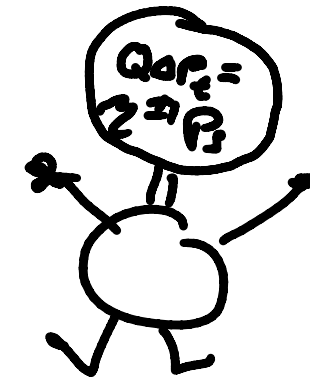


## Spezialfall

Inkompressible Strömung homogen

Dichte  $\rho \equiv \text{const.}$

$$\sum^{\pm 1} P_m = Q \rho g H = Q \Delta P_e$$



$$\rho g H = P_{e2} - P_{e1} = \left( P_2 + \frac{\rho u_2^2}{2} + \rho g z_2 \right) - \left( P_1 + \frac{\rho u_1^2}{2} + \rho g z_1 \right)$$

Der Wirkungsgrad bei kompressiblen  
Strömung durch Nozzle.



$$P_N = \dot{m} (h_{t2} - h_{t1}) \quad ; \quad \text{für } \dot{Q} \equiv 0.$$

$$h_t = h + \frac{u^2}{2} + \psi \approx h, \quad \text{für } \frac{u^2}{2} + \psi \ll h = c_p T + h_0$$

Materialgleichung für kalorisch ideales Molend.:

$$\begin{array}{l|l} h \sim T & h = c_p T + h_0 \\ e \sim T & e = c_v T + e_0 \end{array}$$

$$\dot{P}_s = \dot{m} c_p (T_2^* - T_1)$$

$T_2^*$  ist eine gemessene Temperatur

$$\dot{P}_{s,ideal} = \dot{m} c_p (T_2 - T_1) \quad \eta_s < \dot{P}_s$$

$T_2$  ist die Temperatur für einen idealen Prozess

$\eta = 1$ , keine Reibung  $\rightarrow$  keine Entropieproduktion



$$\eta = \frac{P_{\text{ideal}}}{P_{\text{r}}} = \frac{T_2 - T_1}{T_2^* - T_1}$$

für eine Arbeitsmaschine.



TECHNISCHE  
UNIVERSITÄT  
DARMSTADT



Grundlagen der  
Turbomaschinen und  
Fluidsysteme

Frage: Wann ist ein Strömung inkompribibel?

$$\textcircled{1} \left( \frac{u}{a_{eff}} \right)^2 \ll 1$$

$a_{eff}$  effektive  
Schallgeschw.

$$Ma^2 \ll 1$$

$u$  ist eine typische  
Strömungsgeschw.

Wichtig:

Größenordnungsabschätzung



$$\textcircled{2} \left( \frac{f \cdot l}{a_{\text{eff}}} \right)^2 \ll 1.$$

$f$  ist eine angeregte Frequenz

$\frac{1}{2\pi} = f$   $\approx$  entspricht Zeit

$l$  ist die typische Länge

$a_{\text{eff}}$  effektive Schallgeschwindigkeit.

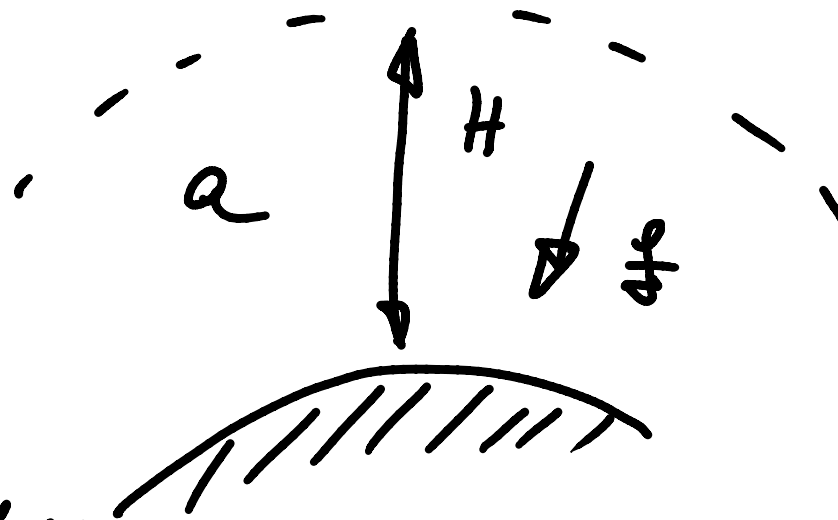


Bedingung ② ist in der Akustik verletzt.

$$u \ll a$$

$$\frac{\Delta l}{a} \sim 1 \rightarrow \text{kompressible Ström.}$$

③  $\frac{a \Delta l}{a^2} \ll 1$



in der Technik meist erfüllt.  
nicht erfüllt in der Natur.



TECHNISCHE  
UNIVERSITÄT  
DARMSTADT



Grundlagen der  
Turbomaschinen und  
Fluidsysteme

Prof. Dr.-Ing. Peter Pelz  
Sommersemester 2012  
Vorlesung 13 F 44

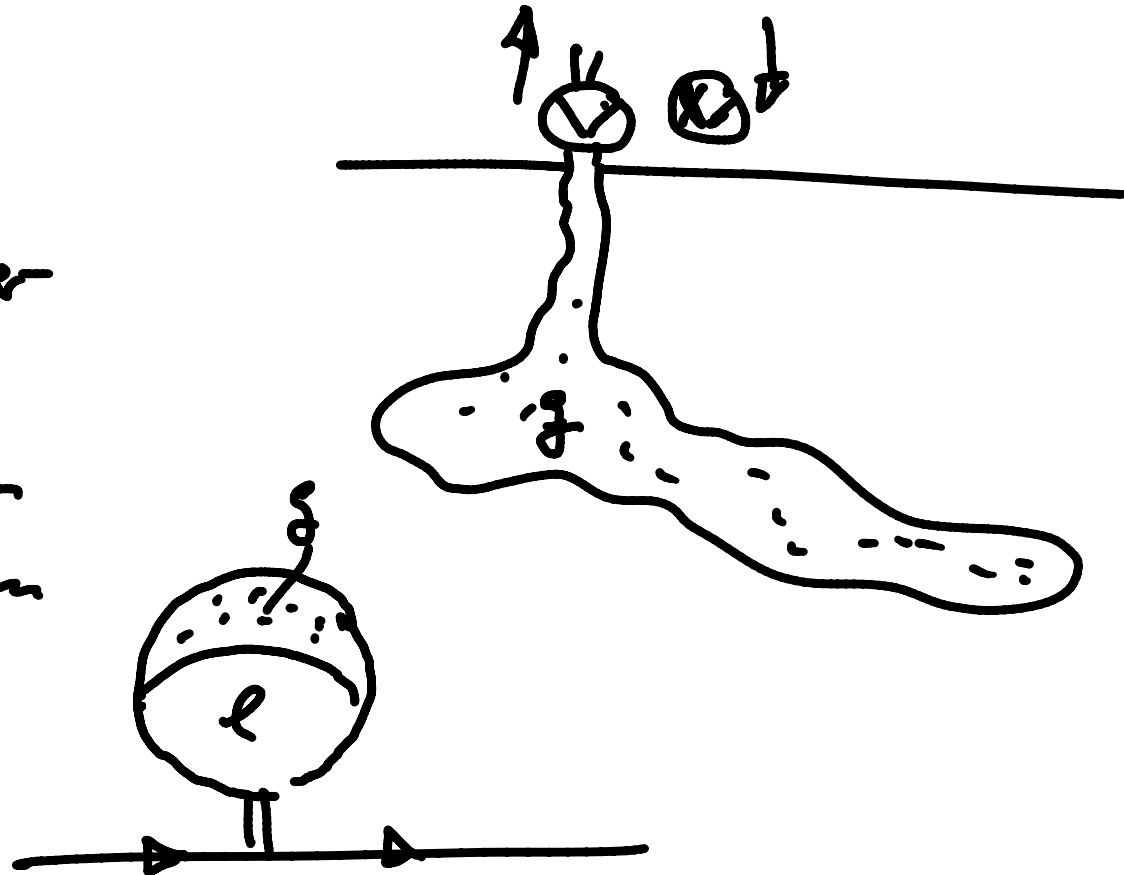


# Anwendungsbeispiel für die Energiegleich + Kontinuitätsgleich.

Druckspeicher bzw. Luftkeder.

Technische Anwendung:

- 1.) Energiespeicher
- 2.) Druckspeicher in Hydrauliksystemen

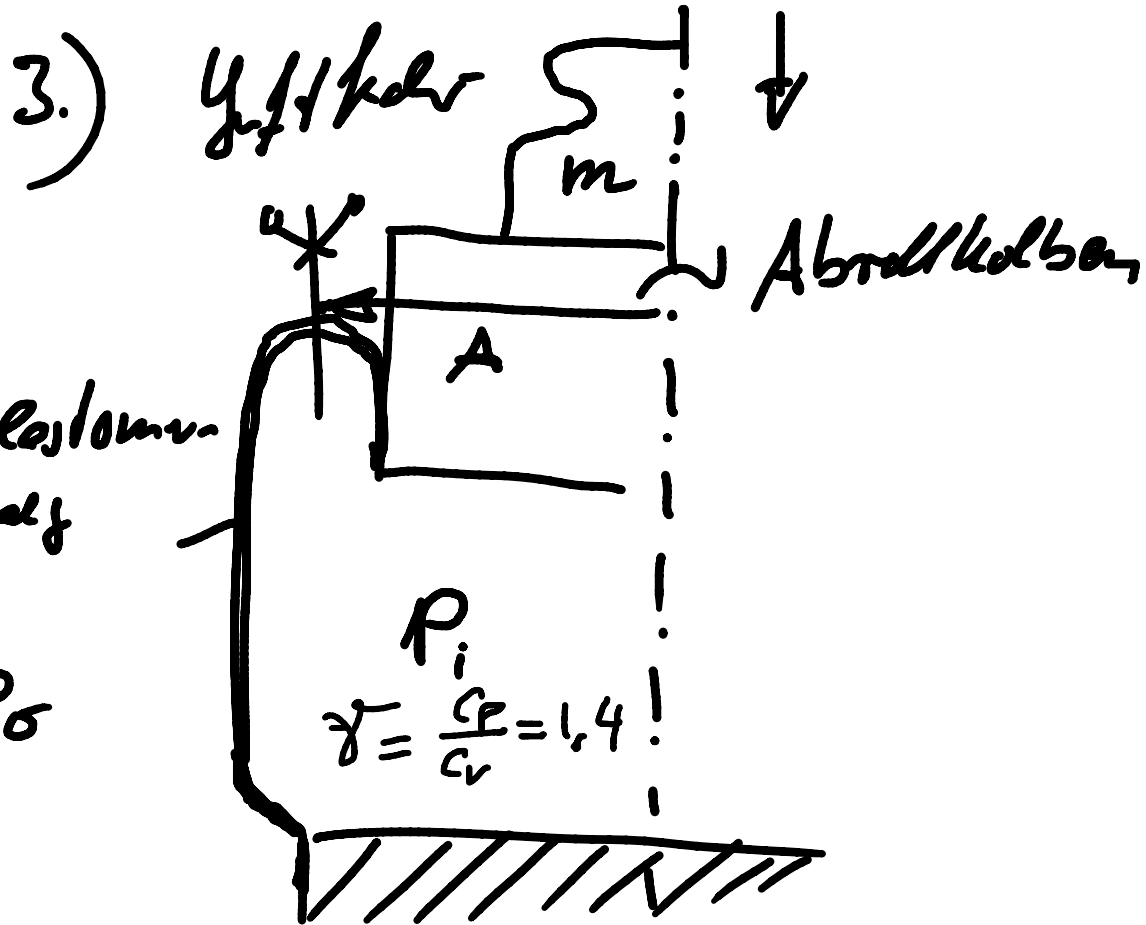


TECHNISCHE  
UNIVERSITÄT  
DARMSTADT



Grundlagen der  
Turbomaschinen und  
Fluidsysteme

Prof. Dr.-Ing. Peter Pelz  
Sommersemester 2012  
Vorlesung 13 F 45



⊕ wenig  
Coulombsche-  
Reibung

⊕  $\omega = \sqrt{\frac{c}{m \uparrow}} = \sqrt{\frac{\gamma \frac{A^2}{V_0}}{\frac{p_i}{\rho} (1 - \frac{p_i}{p_0})}}$

$\ll 1$

$c = \gamma p_i \frac{A^2}{V_0}$

$\omega = \sqrt{\gamma \frac{\rho}{p_i} \frac{A}{V_0}}$

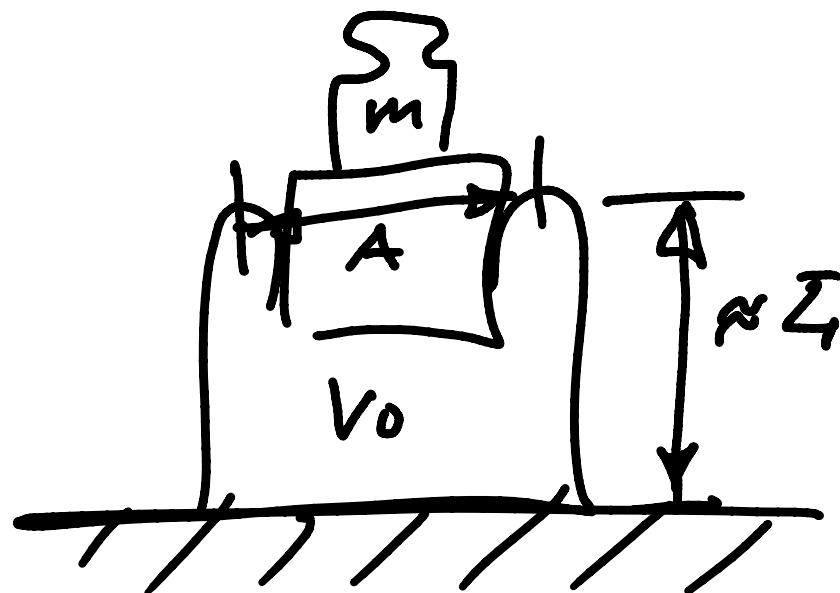
$\omega = \frac{1}{L} = \frac{\gamma A}{V_0}$

$m g = (p_i - p_0) A$

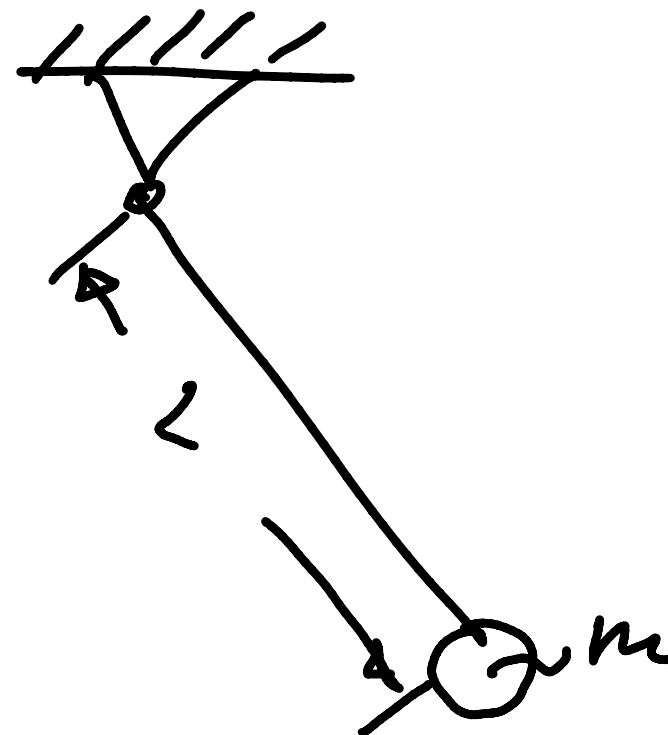
$m = \frac{p_i A}{g} - \frac{p_0 A}{g}$



$$\omega = \sqrt{\frac{g}{L}}$$



$$L = \frac{V_0}{A}$$

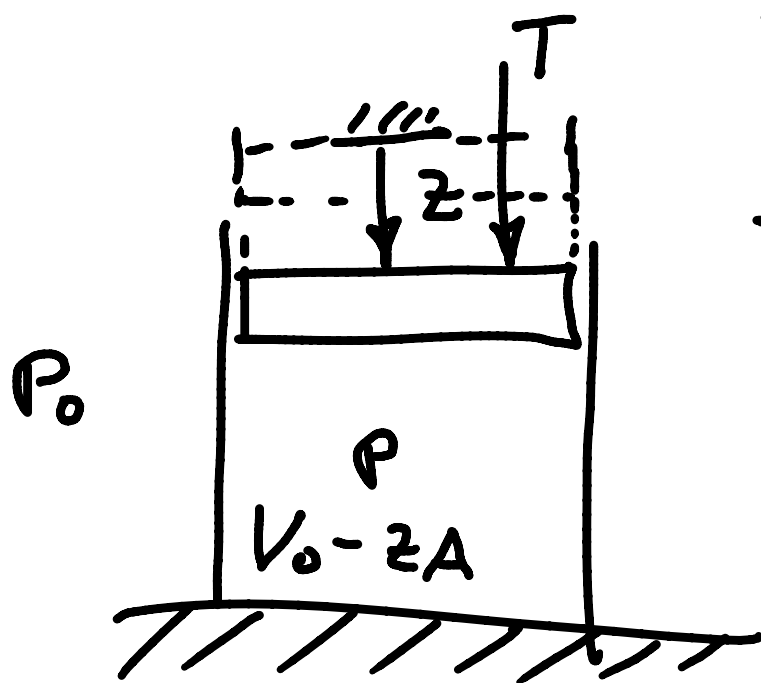


↳ a.h. die Eigenfrequenz ist durch die Konstruktion bestimmt!



$$C = \gamma P_i \frac{A^2}{V_0}$$

folgt unmittelbar  
aus einer isentropen  
Zustandsgl.



Tip: Bei Nollenentwurf  
Skizze immer im  
Nichtgleichgewichtszustand.

Hydrostatik

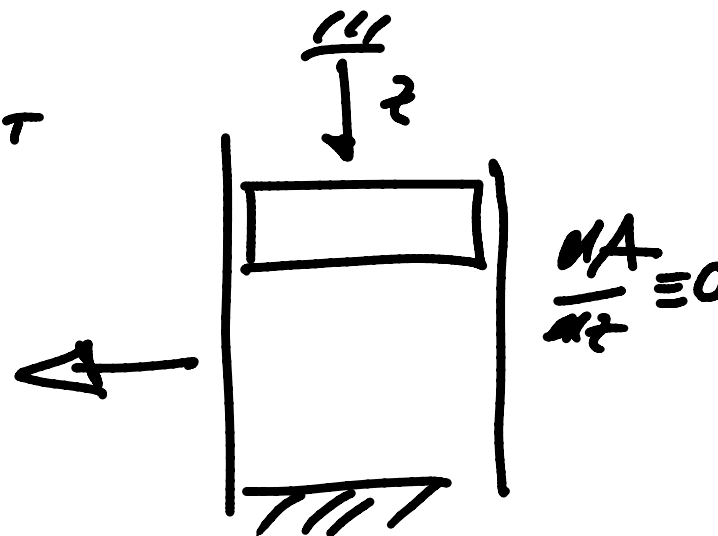
Stabilität  $c := \frac{dF}{dz} \stackrel{!}{=} \frac{d}{dz} \left( (P - P_0) A \right)$



$$C = \frac{dP}{dz} A_T + \underbrace{(P - P_0) \frac{dA_T}{dz}}_{\equiv 0}$$

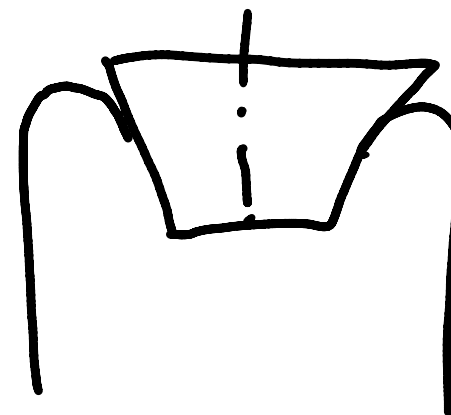
$$= \frac{dP}{dz} \frac{dV}{dz} A_T$$

Veränderungsd. A



**Tipp:** Mit totalen  
Differentialen „ $d$ “ „ $D$ “  
können Sie beliebig  
kurz ... weit.

Nicht bei partiellen  
Differentialen „ $\partial$ “

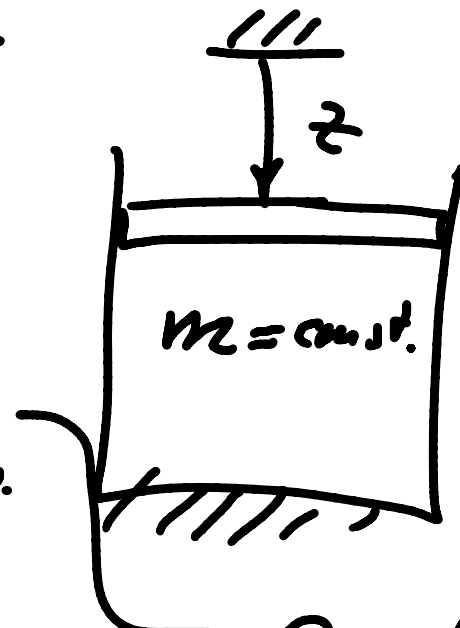


$\frac{dA}{dz} \neq 0$   
 $\rightarrow$  Konstruktion  
Freiheit ☺



$$C = \frac{dP}{dV} A \Delta t$$

$$A = \frac{dV}{dz}$$



$$P = C \rho^{\gamma} \text{ für } \rho = \text{const. Isother.}$$

$$P = \rho R T \text{ für } T = \text{const. Isother.}$$

$$P \sim \rho^k$$

$$P_i \sim \left(\frac{m}{V_0}\right)^k$$

$$P \sim \left(\frac{m}{V}\right)^k$$

$$\left. \begin{array}{l} P \sim \rho^k \\ P_i \sim \left(\frac{m}{V_0}\right)^k \\ P \sim \left(\frac{m}{V}\right)^k \end{array} \right\} \frac{P}{P_i} = \left(\frac{V_0}{V}\right)^k$$

$$\left. \frac{dP}{dV} \right|_0 = P_i k \left(\frac{V_0}{V}\right)^k \frac{1}{V} \Big|_0 = \frac{P_i k}{V_0}$$

im Behälter.

$$C_0 = k \rho_i \frac{A A_T}{V_0}$$

$$k = 1 \text{ für } T = \text{const}$$

$$k = \gamma = 1.4 \text{ für}$$

$$\rho = \text{const.}$$

Frage: Wann ist die Zustandsänderung  
isotrop oder adiabatisch



TECHNISCHE  
UNIVERSITÄT  
DARMSTADT



Grundlagen der  
Turbomaschinen und  
Fluidsysteme

Prof. Dr.-Ing. Peter Pelz  
Sommersemester 2012  
Vorlesung 13 F 51



→ Dimensionanalyse

↳ Es existiert eine typische Belastungszeit  $\tau$

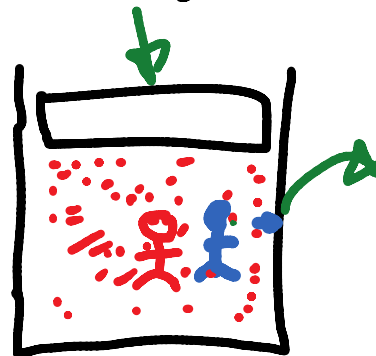
$\frac{1}{\tau} \gg \frac{1}{\tau_c}$  : isotrop.

$\frac{1}{\tau} \ll \frac{1}{\tau_c}$  : isotherm.

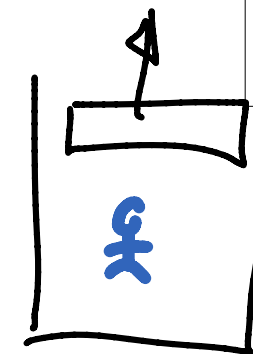
→ physikalisch Modell.

$\tau$  ist eine Relaxationszeit  
des Systems.

$\hat{=}$   $\text{PT}_1$ -Glied in der Physik.



Isothermie fordert Zeit:  
Diffusionsprozess.



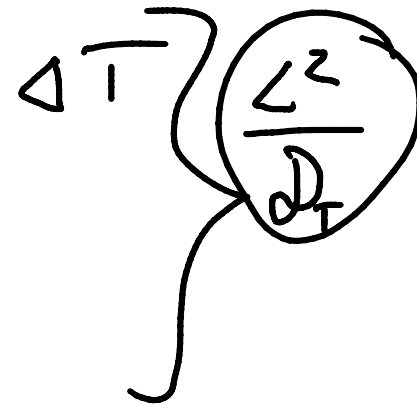
kehrt der  
Volumen-Übr.

$$L = \frac{V_0}{A}$$

$$\frac{\partial T}{\partial t} = \mathcal{D}_T \Delta T$$

$$\mathcal{D}_T := \frac{\lambda}{\rho c_v}$$

$$[\mathcal{D}_T] = \frac{L^2}{T}$$







	$\zeta$	$V_0 s c_v$ $\leftarrow$	$A \lambda$
		Wärmekapazität	Wärmeleitfähigkeit
T	1		-1
E	0	1	1
$\Theta$	0	-1	-1

$$[T, E] = [\text{Zeit}, \text{Energie}, \text{Temp.}]$$

$$\Rightarrow \zeta = \frac{V_0 s c_v}{A \lambda}$$

$$[A \lambda] = \frac{E}{T \Theta}$$