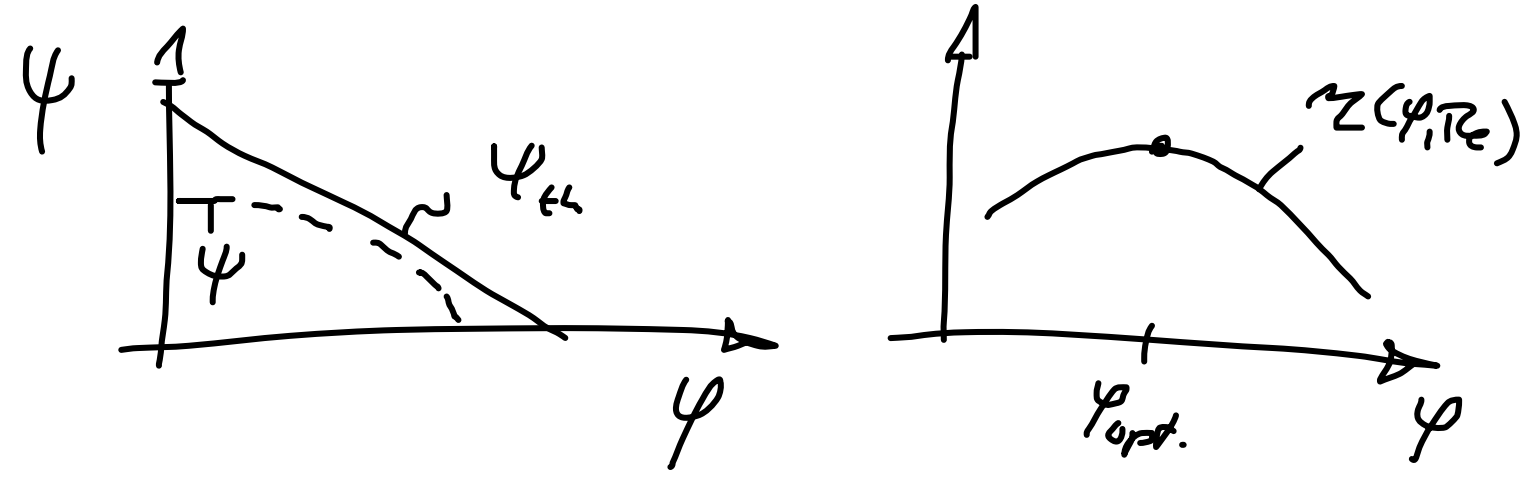


Aerodynamik von Turbomaschinen

Theoretische Kurve für eine
Turbomachine



$$\psi_{th} = 1 - \psi \cot(\beta_2) \quad \text{Euler-Konstante}$$

$$\psi = \eta \psi_{th} \quad \eta = \eta(Re, \psi)$$



TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DARMSTADT

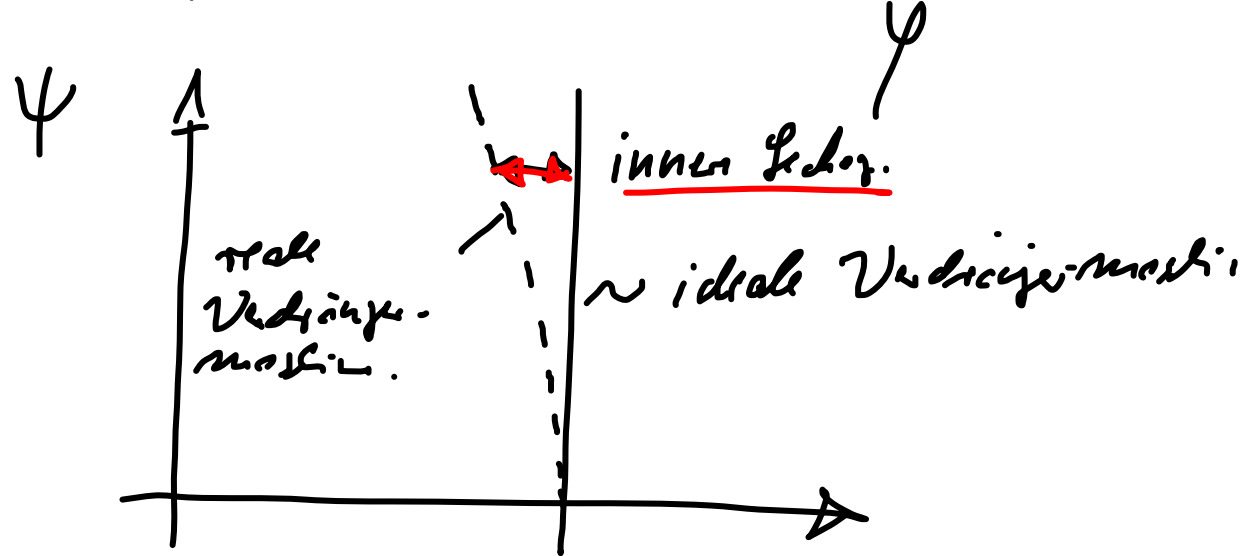
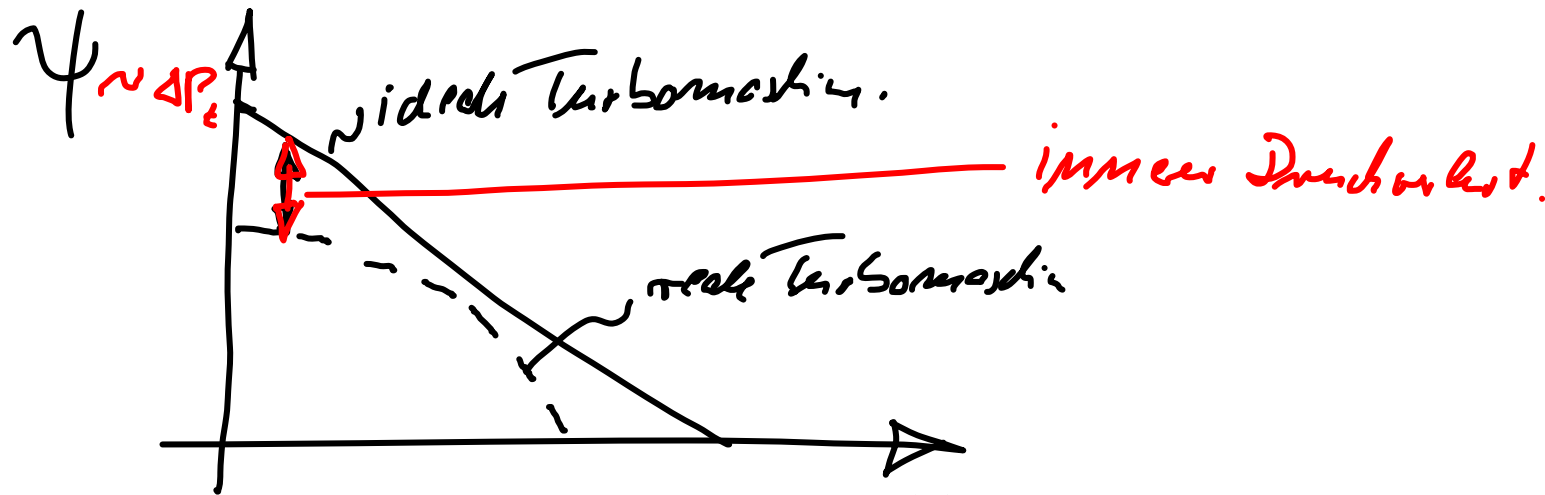
FLUID
SYSTEM
TECHNIK



Prof. Dr. Ing. Peter Pelz
Sommersemester 2011
Grundlagen der Turbo-
maschinen und Fluidsysteme
Vorlesung 20



Prof. Dr. Ing. Peter Pelz
Sommersemester 2011
Grundlagen der Turbo-
maschinen und Fluidsysteme
Vorlesung 20



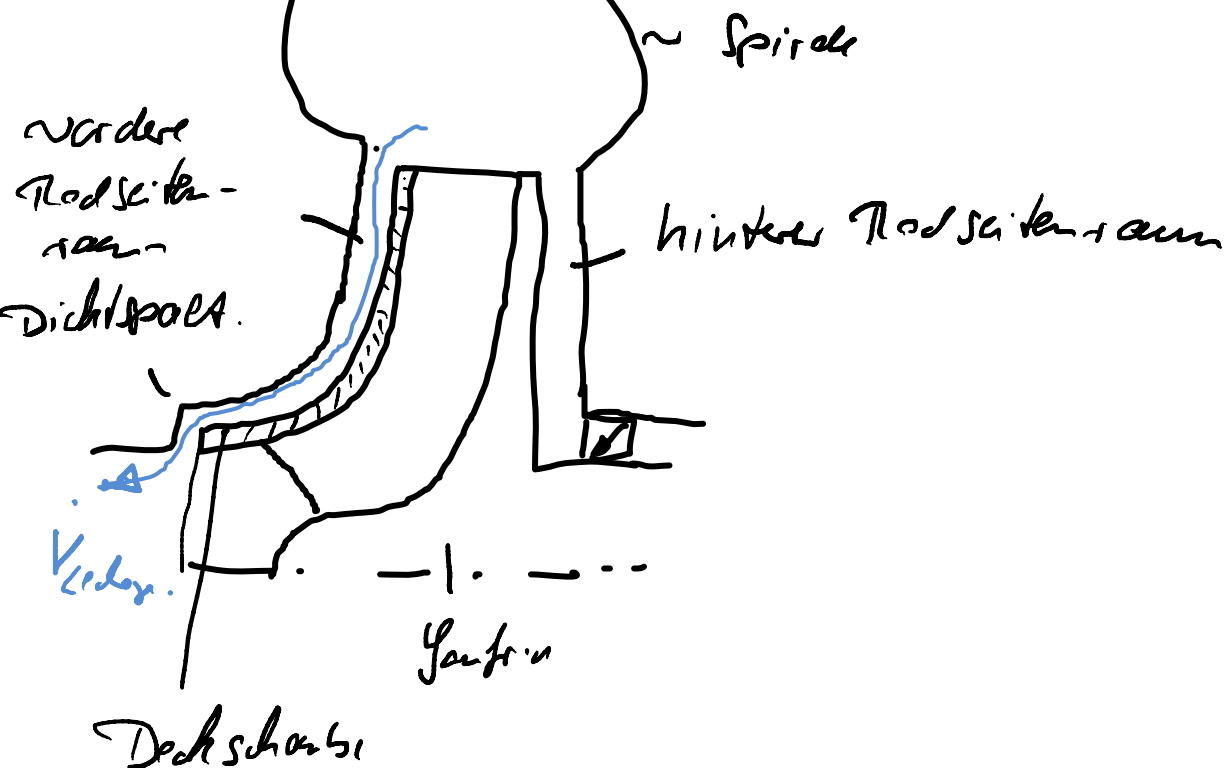


Prof. Dr. Ing. Peter Pelz
Sommersemester 2011
Grundlagen der Turbo-
maschinen und Fluidsysteme
Vorlesung 20

Anm.: Ah Turbomachine zeigt Labyrinthversteht.

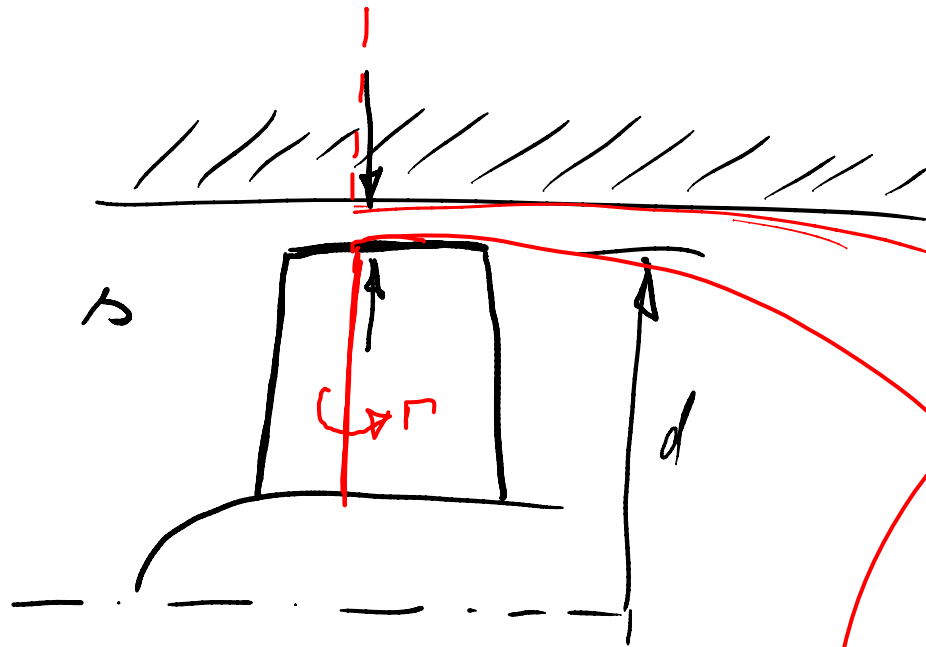
Bsp. Strömung durch den
Radseitenraum einer

Radmaschine.



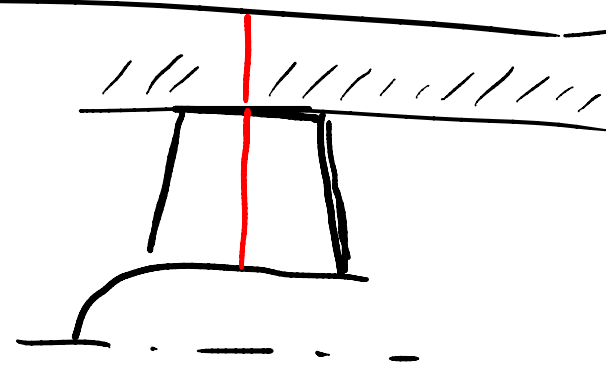


Prof. Dr. Ing. Peter Pelz
Sommersemester 2011
Grundlagen der Turbo-
maschinen und Fluidsysteme
Vorlesung 20

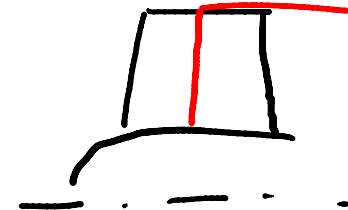


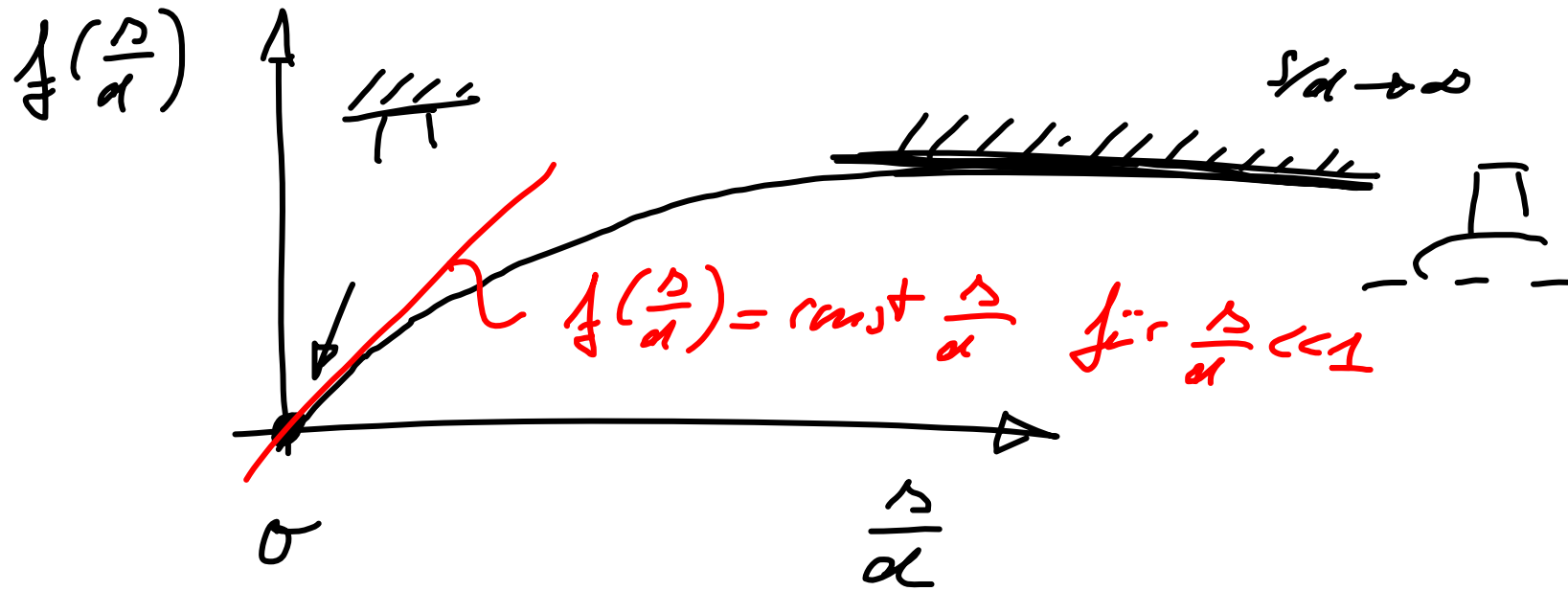
$$\Delta \psi_v = \frac{1}{\sigma} \left(\frac{\Delta}{\alpha} \right) \psi_{+n}^2$$

$\lim_{\frac{s}{d} \rightarrow 0}$



$\lim_{\frac{s}{d} \rightarrow \infty}$





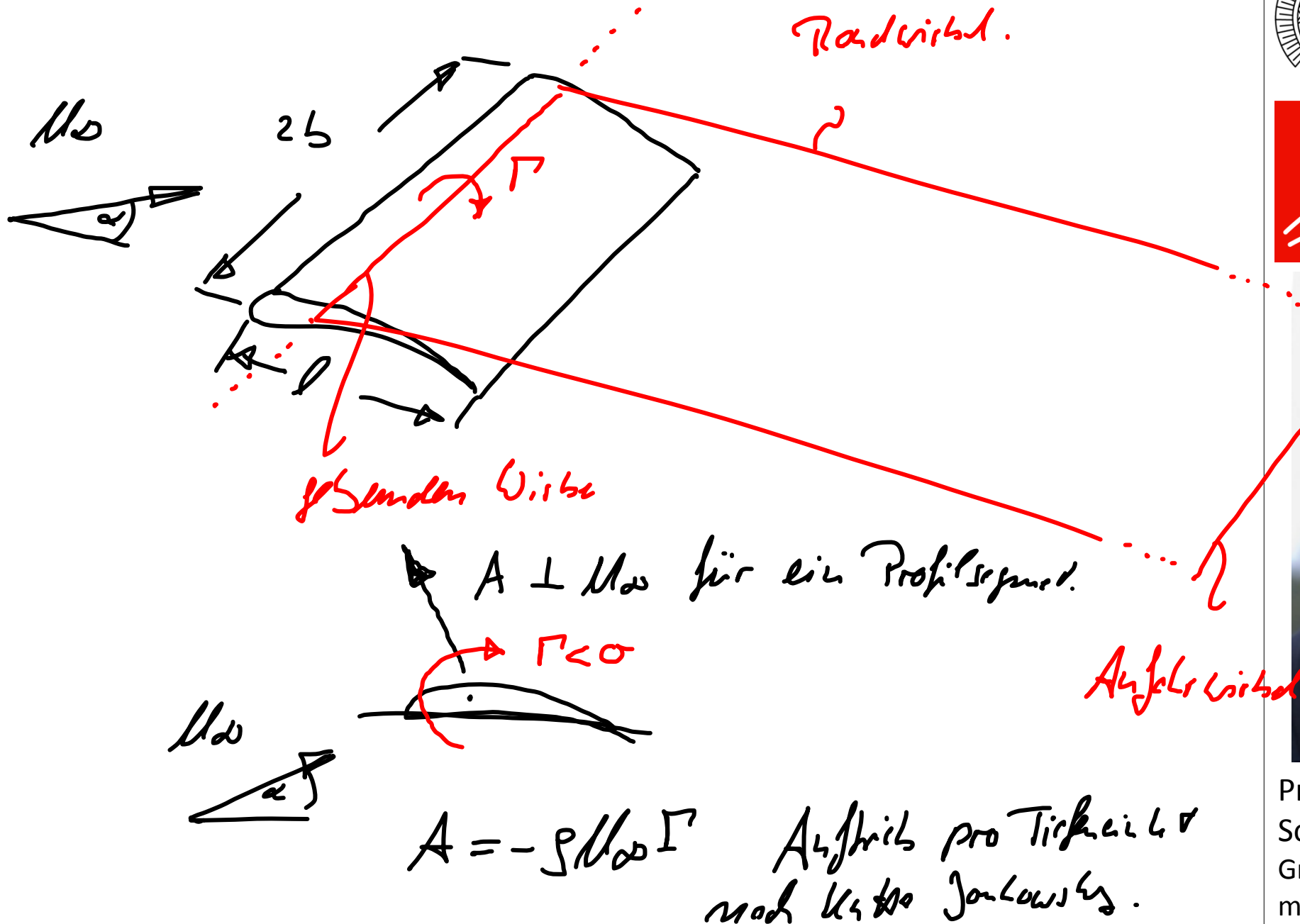
$$\frac{\Delta}{\alpha} \sim 10^{-2} \dots 10^{-3}$$

$$\Delta \Psi_v = \text{const} \frac{\Delta}{\alpha} \Psi_{th}^2$$

Analogie Prandtl'scher
 Grenzschichttheorie.



Prof. Dr. Ing. Peter Pelz
 Sommersemester 2011
 Grundlagen der Turbo-
 maschinen und Fluidsysteme
 Vorlesung 20



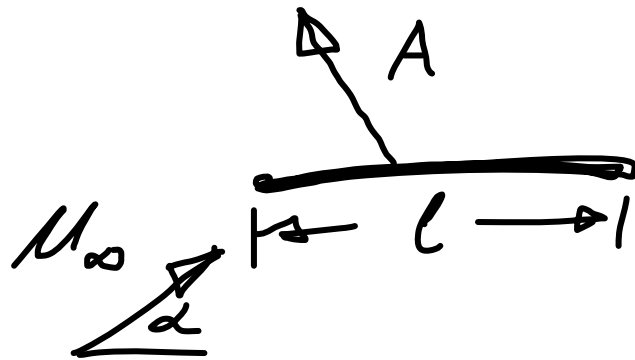


$$A := \frac{\rho}{2} U_\infty^2 C_a(\alpha) l$$

$$C_a(\alpha) = \alpha C_1 + \alpha^3 C_3 + \alpha^5 C_5 \dots$$

$C_a(\alpha)$ Auftriebsbeiwert.

Muss eine
ungerade Funktion
von α sein!



$$C_a = 2\pi \sin \alpha$$

für klein Anstellwinkel

$$\alpha \ll 1$$

$$C_a \approx 2\pi \alpha$$



Prof. Dr. Ing. Peter Pelz
Sommersemester 2011
Grundlagen der Turbo-
maschinen und Fluidsysteme
Vorlesung 20

Für die ebene Platte

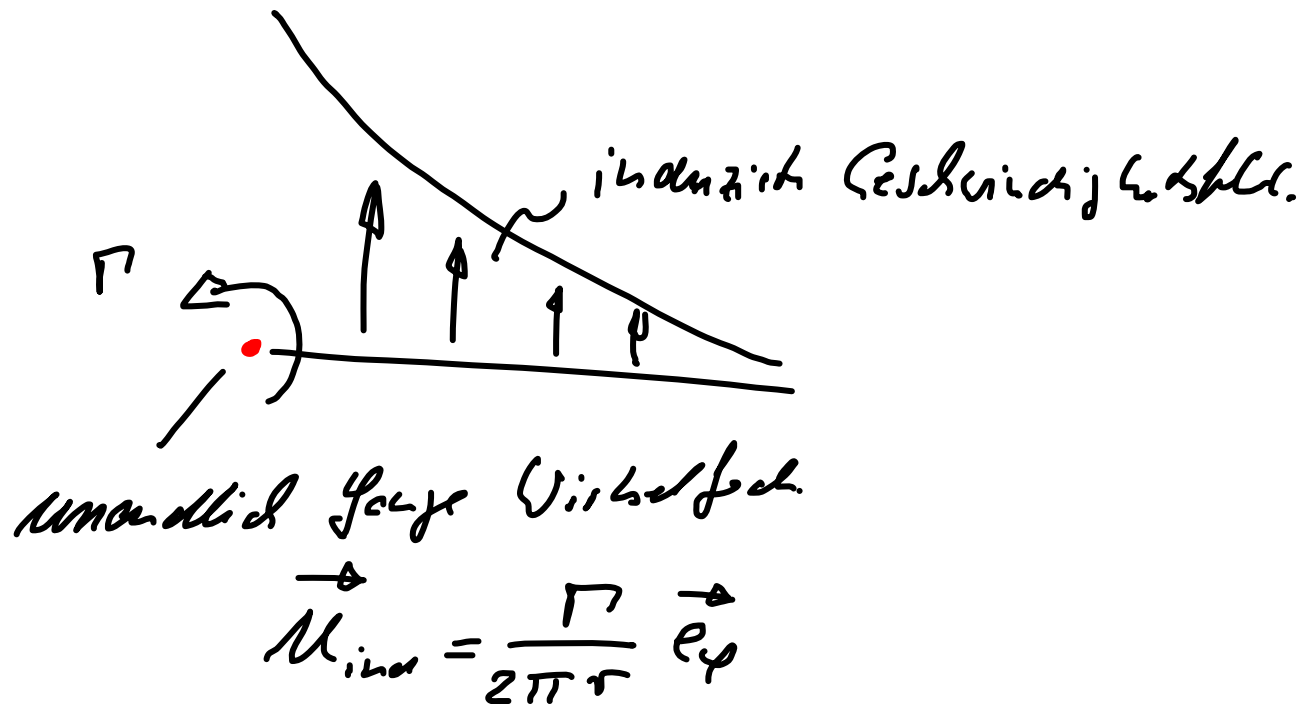
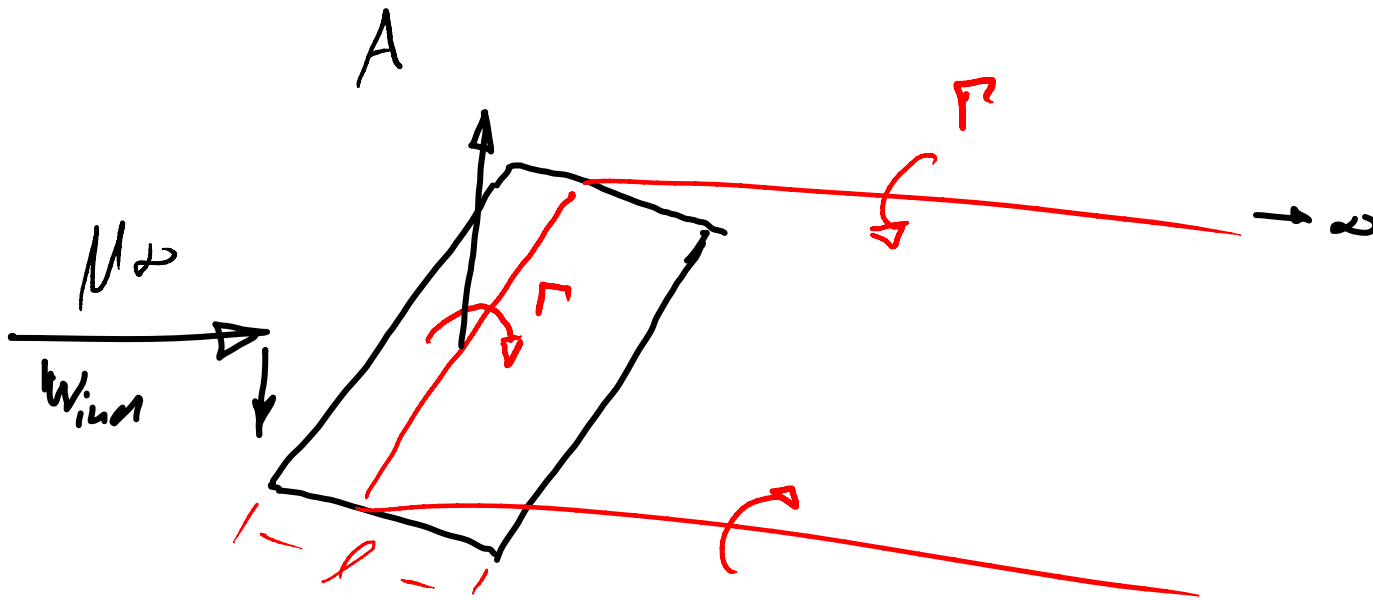
$$A = \frac{\rho}{2} U_\infty^2 2\pi \alpha l \quad \text{für die ebene Platte.}$$

$$A = -\rho U_\infty \Gamma l \quad \text{Kutta-Joukowski}$$

$$\Rightarrow \Gamma = -\frac{1}{2} 2\pi U_\infty l \alpha$$

$$\Gamma = -\pi U_\infty l \alpha$$





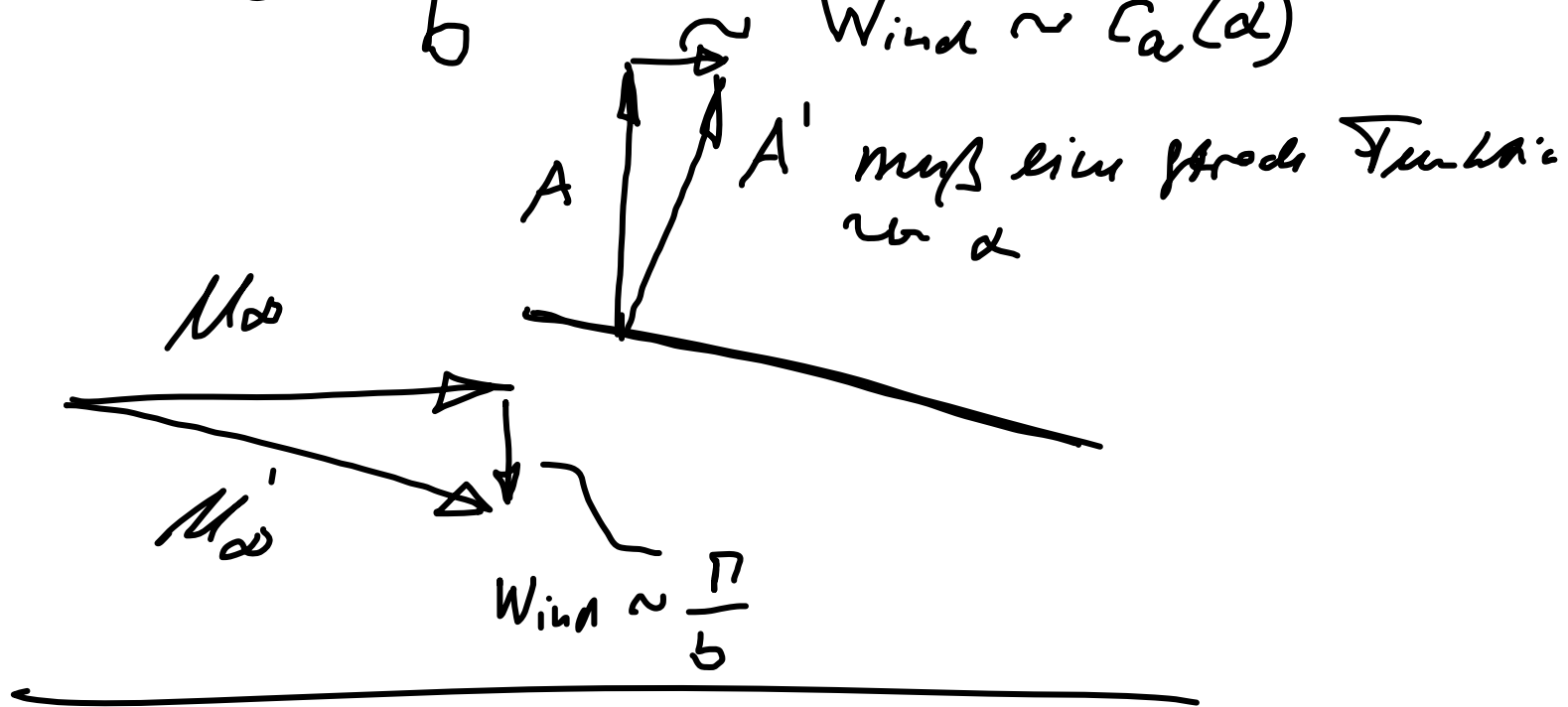


Induzierte Abwind vor der Profil

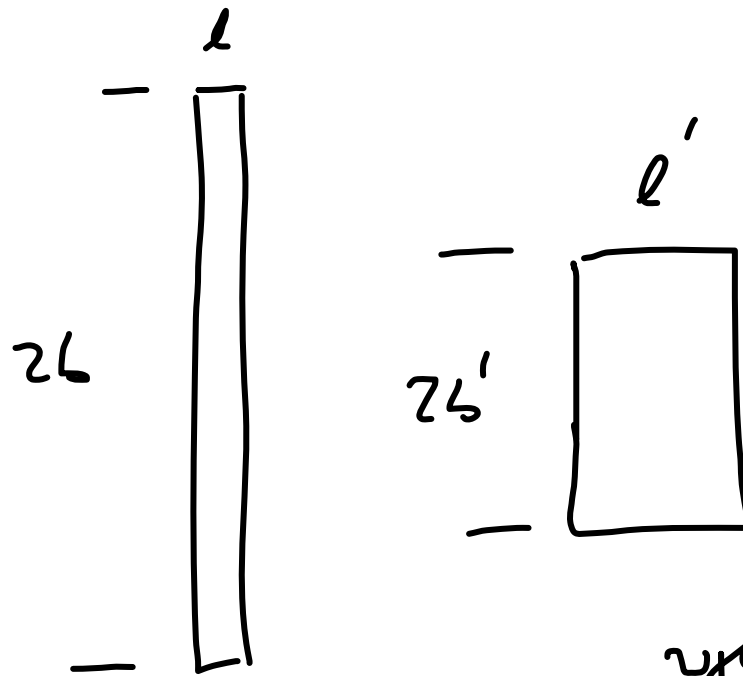
$$W_{ind} = \frac{\Gamma}{b} \cos \alpha$$

$$W_{ind} \sim C_a(\alpha)$$

A' muß eine gerade Funktion von α



Prof. Dr. Ing. Peter Pelz
Sommersemester 2011
Grundlagen der Turbo-
maschinen und Fluidsysteme
Vorlesung 20



vgl. Prandtl und Betz
Busemann

$$W_{\text{ind}} := C_W \frac{\rho}{2} M_{\infty}^2 l$$

$$C_W(\alpha) = \text{const} + C_{\alpha}(\alpha)$$

ind.

$$C_W = C_{W_{\text{ind}}} + C_{W_{\text{res}}}$$



Prof. Dr. Ing. Peter Pelz
Sommersemester 2011
Grundlagen der Turbo-
maschinen und Fluidsysteme
Vorlesung 20



Prof. Dr. Ing. Peter Pelz
Sommersemester 2011
Grundlagen der Turbo-
maschinen und Fluidsysteme
Vorlesung 20

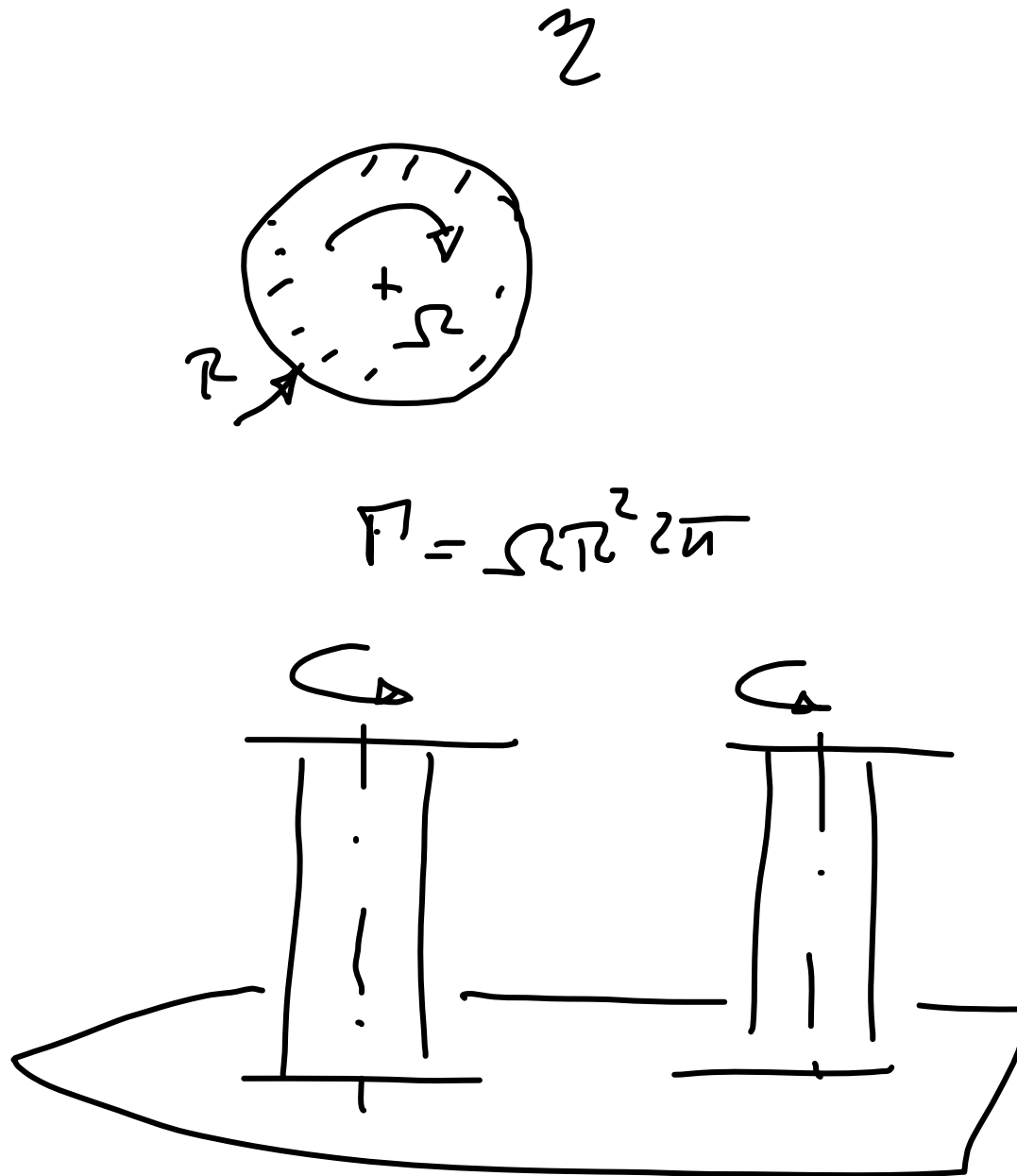
$$C_{Wind} \cong \Delta \Psi_v$$

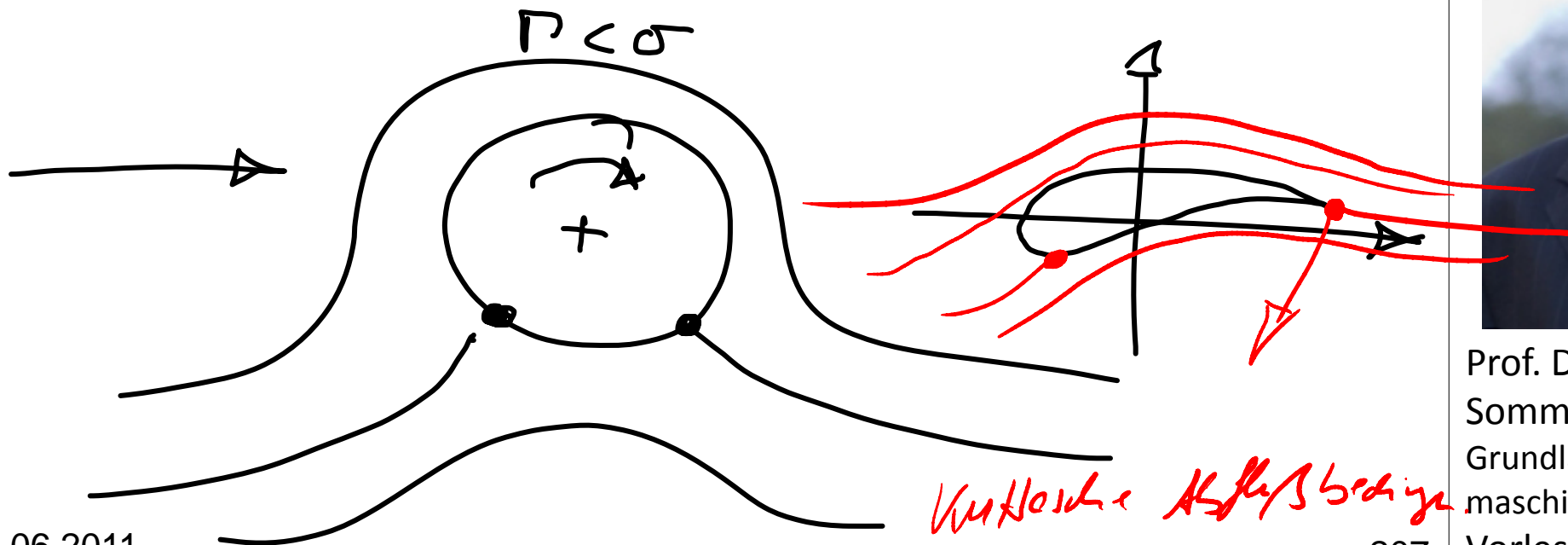
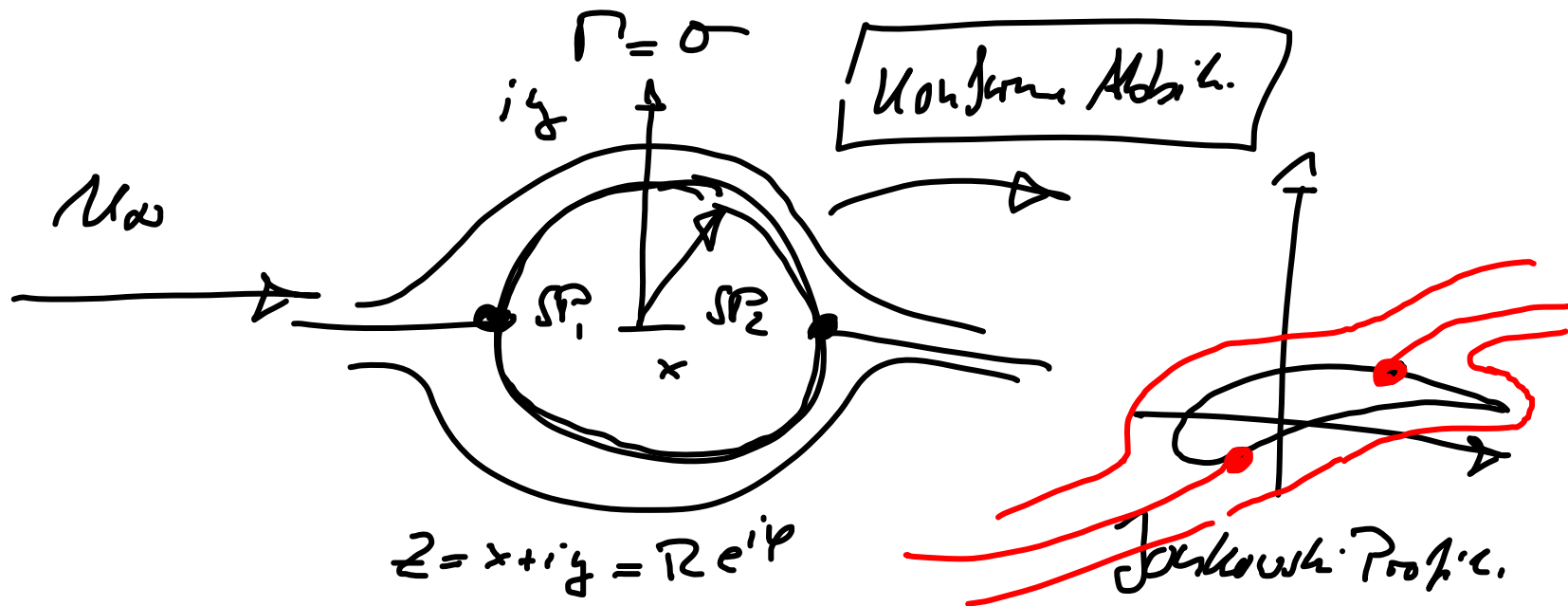
$$C_{\alpha} \cong \Psi_{th.}(\beta_2)$$

$$\Delta \Psi_v = \text{const} \frac{s}{\alpha} \Psi_{th.}^2$$



Prof. Dr. Ing. Peter Pelz
Sommersemester 2011
Grundlagen der Turbo-
maschinen und Fluidsysteme
Vorlesung 20



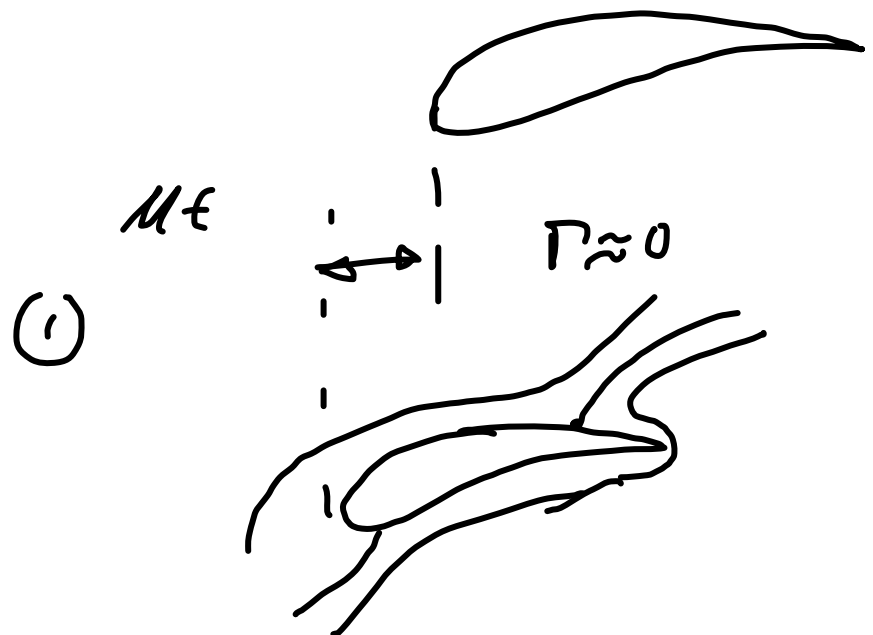
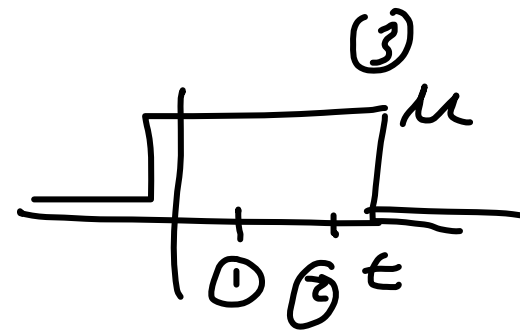


Prof. Dr. Ing. Peter Pelz
Sommersemester 2011
Grundlagen der Turbo-
maschinen und Fluidsysteme
Vorlesung 20



Prof. Dr. Ing. Peter Pelz
Sommersemester 2011
Grundlagen der Turbo-
maschinen und Fluidsysteme
Vorlesung 20

$$\epsilon = \sigma \quad \mu = \sigma$$
$$\Gamma = \sigma$$



Zurück zur letzten Vorlesung

	gH	\dot{V}	n	d	ν	ρ	a	χ_i
L								9
D								9
T								9

→ Ziel: Mach gH mit d, n dimensionslos.

Mach \dot{V} n n n

$$\underbrace{\frac{gH}{n^2 d^2}}_{\psi} = f\left(\underbrace{\frac{\dot{V}}{n d^3}}_{\varphi}, \underbrace{\frac{n d^2}{\nu}}_{Re}, \underbrace{\frac{n d}{a}}_{Ma}, \chi_i \right)$$



Prof. Dr. Ing. Peter Pelz
Sommersemester 2011
Grundlagen der Turbo-
maschinen und Fluidsysteme
Vorlesung 20



Prof. Dr. Ing. Peter Pelz
Sommersemester 2011
Grundlagen der Turbo-
maschinen und Fluidsysteme
Vorlesung 20

	ζ	ζ_H	\dot{V}	d	n	ν	ρ	a	κ_i
ζ									
η									
τ									

$$\zeta = \zeta(\psi, \varphi, Re, Ma, \kappa_i)$$

$$\psi = \psi(\varphi, Re, Ma, \kappa_i)$$

Flächen-
kennlinie.

$$\Rightarrow \zeta = \zeta(\varphi, Re, Ma, \kappa_i)$$

$$\psi := \frac{gH}{\kappa \alpha^2} \frac{2}{\pi^2}$$

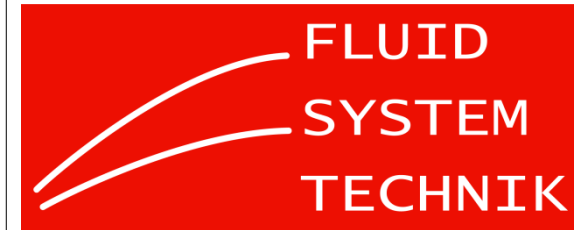
Hinweis:

- Die innere Definition mit angeben.
- Innen ψ mit ψ angeben.

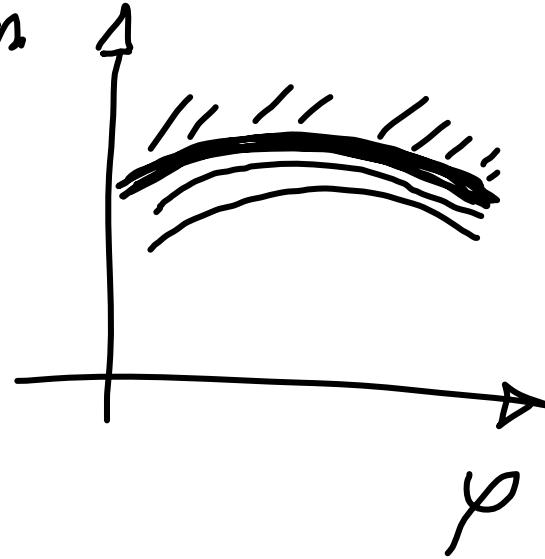
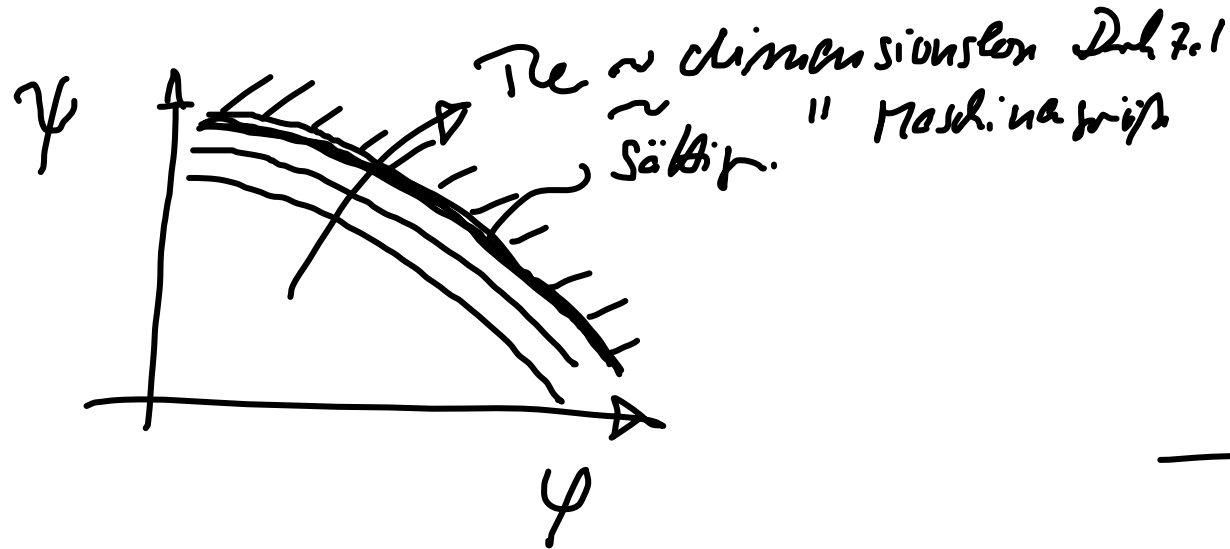
$$\varphi := \frac{\dot{V}}{\kappa \alpha^3} \frac{4}{\pi^2}$$



TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DARMSTADT



Prof. Dr. Ing. Peter Pelz
Sommersemester 2011
Grundlagen der Turbo-
maschinen und Fluidsysteme
Vorlesung 20



$$Ma \ll 1$$

Re → ∞ beobachtet man eine Sätkr.

$$\psi = \psi(\varphi, \mathcal{R}_i)$$

$$\zeta = \zeta(\varphi, \mathcal{R}_i)$$

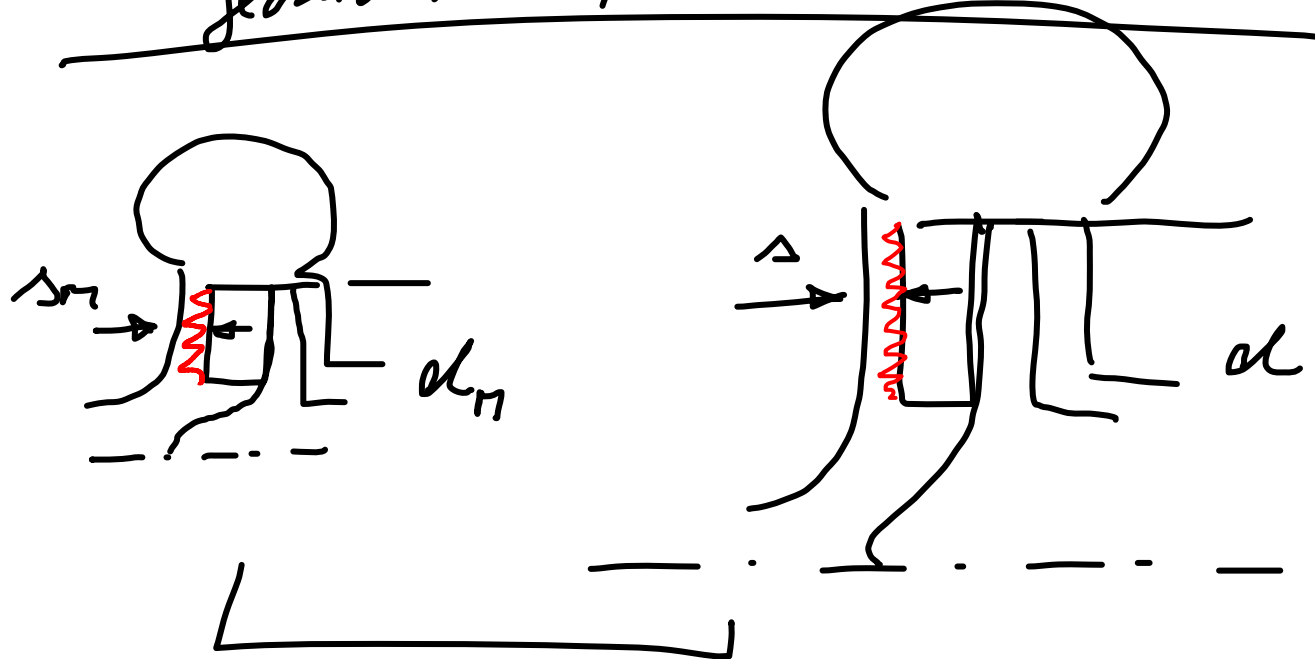


Prof. Dr. Ing. Peter Pelz
Sommersemester 2011
Grundlagen der Turbo-
maschinen und Fluidsysteme
Vorlesung 20



$$\mathcal{K}_i = \mathcal{K}_i = \frac{\Delta}{d}, \quad \mathcal{K}_2 = \frac{l}{d}, \quad \mathcal{K}_3 = \frac{b}{d}, \dots$$

geometrisches Gestalt der Maschine.



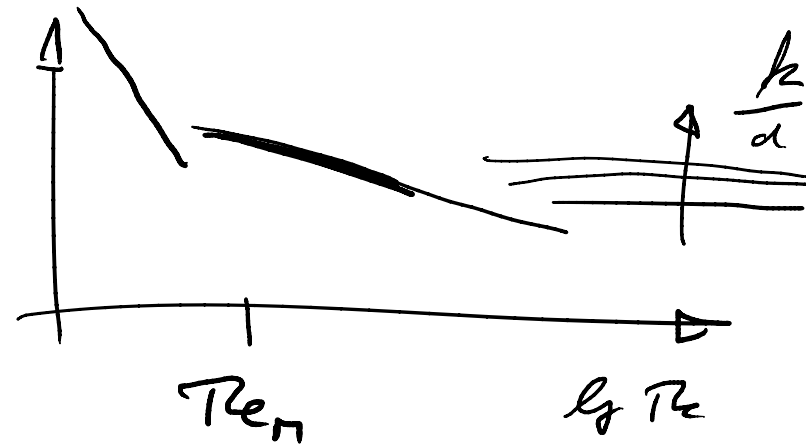
$$\mathcal{K}_{in} \equiv \mathcal{K}_i$$

$$\mathcal{Z}_m \equiv \mathcal{Z} \quad \text{für } Re_m, Re \rightarrow \infty$$



Prof. Dr. Ing. Peter Pelz
Sommersemester 2011
Grundlagen der Turbo-
maschinen und Fluidsysteme
Vorlesung 20

$$Re_m, Re_n < \infty$$



Frage: Wann eine
vollständige Gleichheit erreicht wird?

$$Re_m \stackrel{!}{=} Re$$

$$\varphi_m \stackrel{!}{=} \varphi \rightarrow \frac{\dot{V}_m}{d_m^3 Re_m} \stackrel{!}{=} \frac{\dot{V}}{d^3 Re}$$



Prof. Dr. Ing. Peter Pelz
Sommersemester 2011
Grundlagen der Turbo-
maschinen und Fluidsysteme
Vorlesung 20

$$\rightarrow \varphi_n \stackrel{!}{=} \varphi$$

$$\frac{\dot{V}_n / \dot{v}}{\left(\frac{dn}{dt}\right)^3 \frac{n_n}{n}} \stackrel{!}{=} 1 \quad \leadsto \left(\frac{\sum \pi_i}{\pi_n}\right)^{\frac{1}{3}} = \mathcal{K}$$

i.d.R. Vergleich.

$$\frac{dn}{dt} = M_{dt} \quad \text{Maßstabfaktor für die } \underline{\underline{\text{Gänge}}} = \mathcal{K}$$

$$\frac{n_n}{n} = M_n \quad \text{"} \quad \text{"} \quad \text{Drehz.}$$

$$\frac{\dot{V}_n}{\dot{v}} = \pi_i \quad \text{"} \quad \text{"} \quad \text{Volum.}$$