



Projekt "Weiterbildung für GPS"

Immer schlanker, immer schneller

Ganzheitliche Produktionssysteme verändern die Arbeitswelt

Dr. Detlef Gerst, Vorstand, FB Arbeitsgestaltung und Qualifizierungspolitik

Gefördert durch:







Vorstand der IG Metall – "Weiterbildung für GPS"

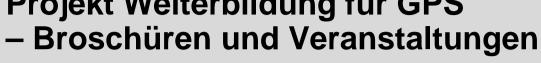
- Unterstützung von Betriebsräten bei der Gestaltung von Ganzheitlichen Produktionssystemen
- Projektangebote
 - Schulung und Beratung
 - Fachveranstaltungen: Erfahrungsaustausch und Transfer von Gestaltungswissen
 - Arbeitshilfen

Projekttitel

Förderung der Weiterbildungsbeteiligung für komplexe Veränderungsprozesse am Beispiel ganzheitlicher Produktionssysteme

Projekt Weiterbildung für GPS













Inhalt

- 1. Geschichte des Toyota Produktionssystems
- 2. Veränderte Arbeitswelt durch GPS
- 3. Folgen für die Beschäftigten
- 4. Positionen für die Gestaltung von GPS

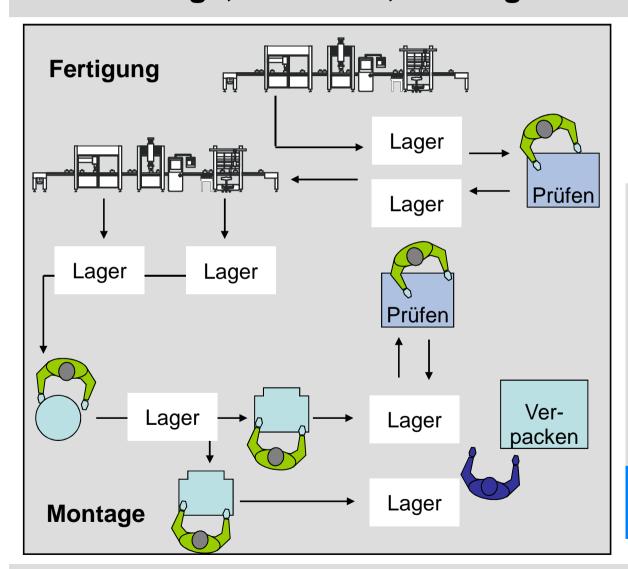


Inhalt

- 1 Geschichte des Toyota Produktionssystems
- 2. Veränderte Arbeitswelt durch GPS
- 3. Folgen für die Beschäftigten
- 4. Positionen für die Gestaltung von GPS



Häufige Defizite in der Produktion – weite Wege, Bestände, unnötige Bewegung



Nachteile

- Platzbedarf und Lagerkosten
- Weite Wege und Materialtransport
- Umpacken und Sortieren
- Koordinationsaufwand
- Geringe Transparenz
- Versteckte Prozessdefizite
- Qualitätsrisiken
- Lange Durchlaufzeiten



Die Nachteile wachsen mit der Produktvielfalt

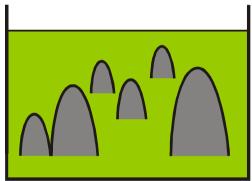


Bestände verdecken Probleme

Wo kein Problem wahrgenommen wird, kann keine Verbesserung stattfinden!

Bestände sind die sichtbarste Form der Verschwendung!

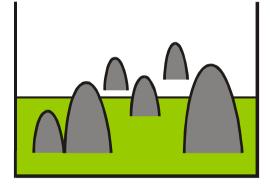
Traditionelle Produktion



Bestände ermöglichen

- Reibungslose Produktion
- Prompte Lieferung
- **♦** Überbrückung von Störungen
- Konstante Auslastung

Schlanke Produktion



Bestände verdecken

- Störanfällige Prozesse
- Unabgestimmte Kapazitäten
- **→** Mangelnde Flexibilität
- Ausschuss und Nacharbeit
- Lange Durchlaufzeiten

[Quelle: nach Graf]

Vorstand

Geschichte des Toyota Produktionssystems (TPS)

- 1902: Automatischer Produktionsstopp
- 1911: Wissenschaftliche Betriebsführung (F.W. Taylor)
- Ab 1940: William Edwards Deming (prozessorientierte Sicht)
 - Deming-Kreis / PDCA, keine Betonung des kurzfristigen Gewinns, jeder ist für Qualität zuständig; ab 1950: Deming arbeitet in Japan
- 2 1945: Rüstzeitminimierung, Just-in-time, ...
- → 1950: Taiichi Ohno arbeitet für Toyota (bis 1982); 1956: Reise zu GM in Detroit (Idee des Warenhauses)
- 1956: Systembeschreibung TPS: Pull-Steuerung, Kanban, ...
- Shingō Shigeo: Poka Yoke, SMED
- Bis 1960: Ergänzung des Systems: Standardisierung, ...



Grundbestandteile des TPS

(Quelle: Shimizu 1998)

Hauptbestandteile

- Just-in-time
- Autonomation (ji-do-ka)

Sozio-ökonomische Basis

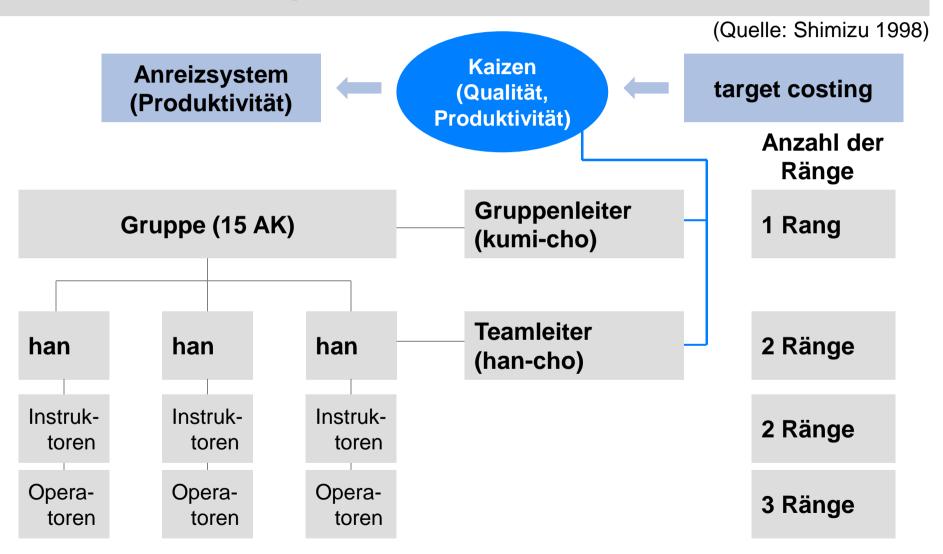
- Lebenslange Beschäftigung
- Seniorität (Entgelt, hierarchische Stellung)
- Betriebsgewerkschaft

1962: gemeinsame Erklärung Gewerkschaft und Management

- Betriebsgemeinschaft, gegenseitiges Vertrauen
- Anteil Saison- und Zeitarbeiter von 35% (1960) auf 5% (1974) gesenkt
- Folge: Keine Streiks

Berufliche Laufbahnen und Personalentwicklung im TPS







Wandel des Toyota-Produktionssystems – Internationalisierung

(Quelle: Shimizu 1998)

- Internationalisierungsstrategie von Nissan und Honda
- → 1982: Joint Venture Toyota/GM: NUMMI (New United Motor Manufacturing Inc.) in Fremont (Kalifornien)
 - 2 Kilometer lange Linie in Teilabschnitte untergliedert, Puffer zur Problembehebung, Vereinbarung mit UAW (gegenseitiges Vertrauen), Zeitentgelt, TPS-Einführung
 - großer ökonomischer Erfolg
- Rasche Internationalisierung
 - 1988: Toyota Motor Manufacturing USA Inc. (TMM) in Kentucky
 - 1988: Toyota Motor Manufacturing Canada (TMC) in Ontario
 - 1992: Toyota Motor Manufacturing United Kingdom (TMUK)
- Nachweis der Übertragbarkeit des TPS galt als erbracht



Wandel des Toyota-Produktionssystems – Entwicklung ab 1990

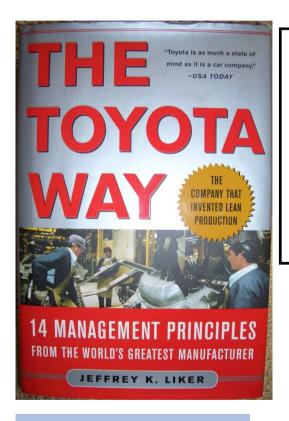
(Quelle: Shimizu 1998)

- **Ende der 80er Jahre: wachsender Automobilmarkt, Knappheit**an Arbeitskräften (Rekrutierungs- und Motivationskrise)
 - Image der Automobilarbeit (drei K´s): kitani (schmutzig), kitsui (schwer), kiken (gefährlich)
 - Erhöhter Anteil an Zeitarbeitskräften. Folge: Verlust an Produktivität, überforderte Arbeitskräfte
- Ab Mitte 90er Jahre: Neuer "Toyotaismus" (Shimizu)
 - Humanisierung der Arbeit (gepufferte Linien, erweiterter Arbeitsplatzwechsel, ergonomische Verbesserungen, Ausweitung von Trainingsmaßnahmen)
 - Neues Modell für target-costing: Zielfestlegung 3 Monate nach Modellanlauf, früher: Bezugspunkt bestes Ergebnis mit Vorgängermodell
 - Kostenreduktion in der Designphase

Der Toyota Weg

Idealisierende Darstellung der Beraterliteratur





Problemlösung

Menschen und Partner

Prozess

Philosophie

14 Prinzipien

Mitarbeiter und Teams entwickeln und fördern

Langfristige Philosophie statt kurzfristiger Gewinn

Jeffrey Liker (2004)



Inhalt

- 1. Geschichte des Toyota Produktionssystems
- 2 Veränderte Arbeitswelt durch GPS
- 3. Folgen für die Beschäftigten
- 4. Positionen für die Gestaltung von GPS



Ganzheitliche Produktionssysteme

- Merkmale

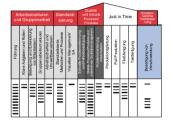
Toyota



Opel



Mercedes-Benz



Hella



Bosch



Siemens

- Vorbild Toyota Produktionssystem (TPS)
- Anspruch der Ganzheitlichkeit (System)
- Konzentration auf Wertschöpfung, Vermeidung von Verschwendung
- Produktivität, Qualität, Flexibilität, Geschwindigkeit als Produktionsziele vereinbaren

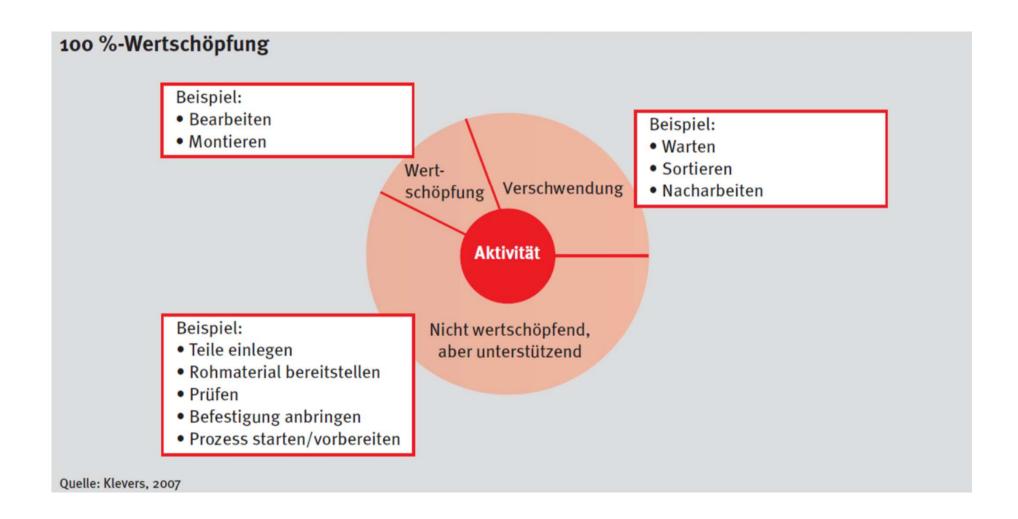


Volkswagen





Wertschöpfung und Verschwendung

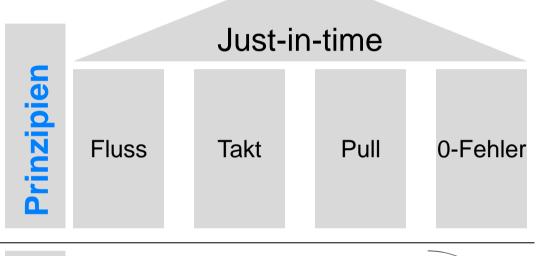




Kernbestandteile von GPS

- "Sehen lernen" (Rother) und vereinfachen





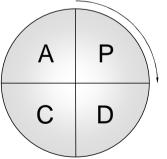
5 R

- · die richtigen Dinge
- in der richtigen Qualität
- im richtigen Moment
- in der richtigen Menge
- am richtigen Ort

KVP / Kaizen

Wertstromdesign

Flexible Standardisierung



Pre Process Planning

7 Arten der Verschwendung

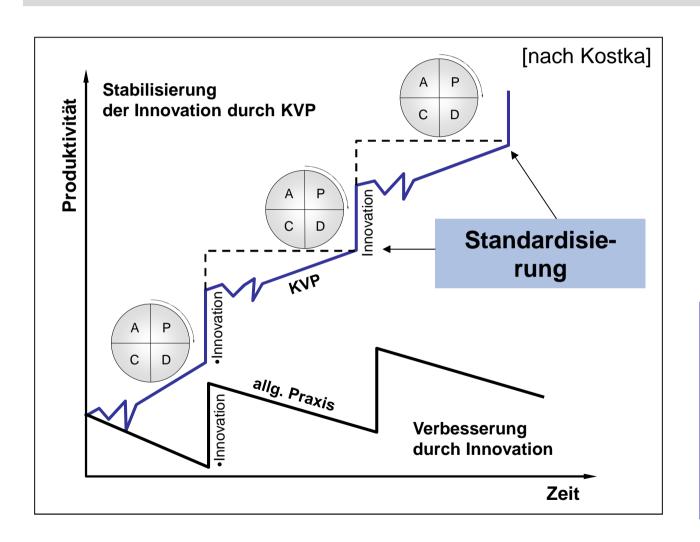


Methoden



Kontinuierliche Verbesserung (KVP / Kaizen)

Grundlagen



KVP = schrittweise Beseitigung der 3 M:

- Verschwendung (Muda)
- Unausgeglichenheit (Mura)
- Überlastung (Muri)

Experten-KVP

oder

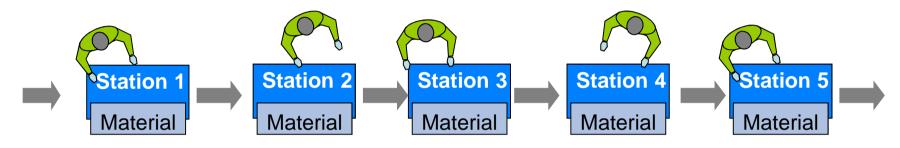
Mitarbeiter-KVP

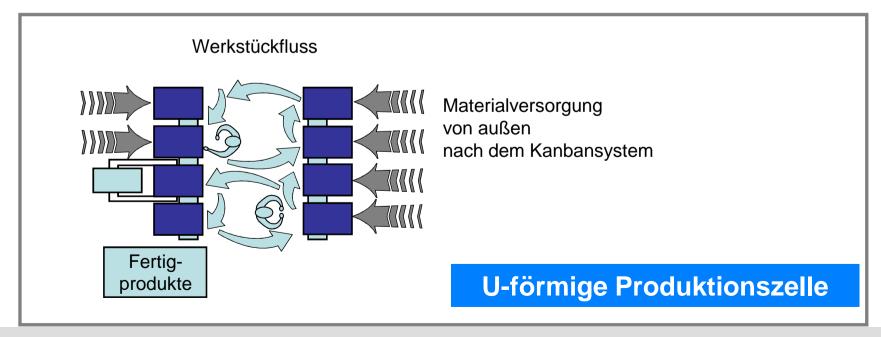


Veränderte Arbeitsabläufe

- Zielvorstellung auch für indirekte Bereiche

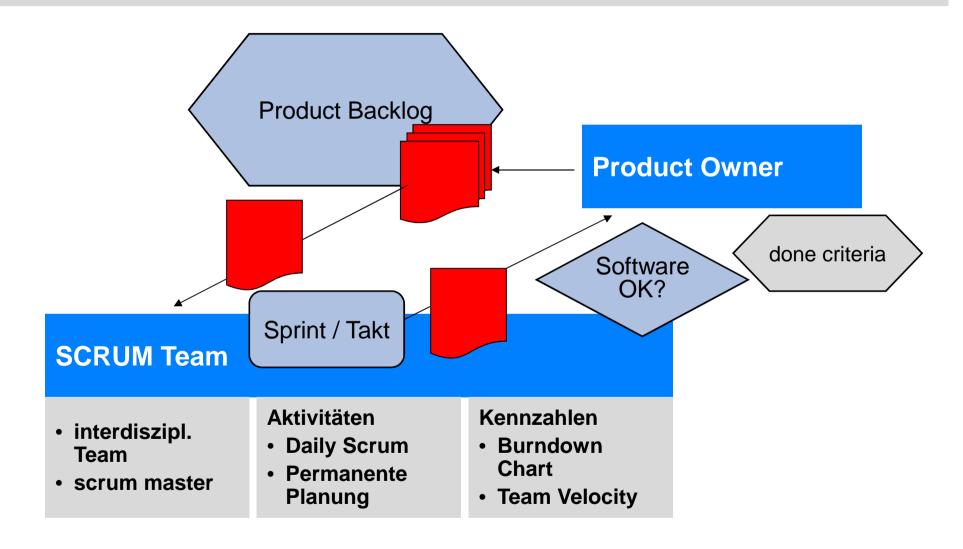
Von der stationären Montage zur Fließfertigung













Inhalt

- 1. Geschichte des Toyota Produktionssystems
- 2. Veränderte Arbeitswelt durch GPS
- 3 Folgen für die Beschäftigten
- 4. Positionen für die Gestaltung von GPS



Beispiel Lean Office

- Ansatz eröffnet auch Chancen

Lean Office beseitigt Verschwendung

Suchen

Warten

Unterbrechen

Nachgehen

Ausharren

Aussortieren

Aufklären

Korrigieren

Befolgen

Transportieren

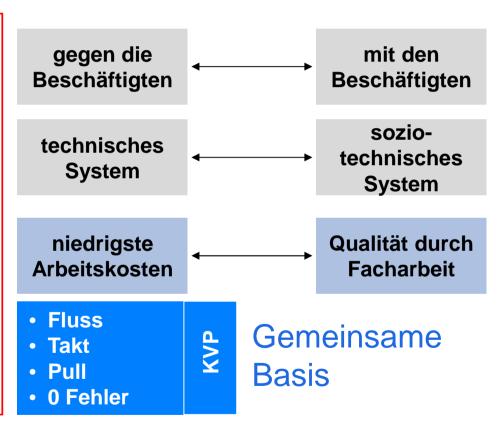
Chancen

- Transparente Abläufe
- Konzentration auf das Wesentliche
- Verlässliche, qualitativ gleichwertige Prozesse, weniger technologische und organisatorische Störungen
- Arbeitskräfte werden an der Optimierung beteiligt

Was ist ein GPS? – Gestaltungsvielfalt



GPS Kultur Wettbewerbsstrategie **synchrone Produktion**



GPS und menschengerechte Arbeit – Thesen



- GPS unterscheiden sich in der Praxis erheblich voneinander.
- Deshalb lassen sich keine pauschalen Aussagen über die Arbeitsfolgen treffen. In der betrieblichen Praxis überwiegen Intensivierung von Leistung und Erhöhung von Arbeitsbelastungen, in der standardisierten Massenproduktion auch Dequalifizierung.
- Dies erhöht die Risiken für die langfristige Leistungs- und Beschäftigungsfähigkeit der Arbeitskräfte.
- GPS stellen Unternehmen vor die Aufgabe, eine menschengerechte Arbeitsgestaltung zu gewährleisten.
- Diese Aufgabe ist lösbar, aber sie löst sich nicht von selbst.

Häufige Folgen von GPS für die Arbeitsintensität und die Zeitsouveränität



Takt und Fluss / Beseitigung von Wartezeit	 geringe zeitliche Reserven Kontrollverlust über Arbeitsmethoden zeitliche Bindung an den Arbeitsplatz
Optimale Greifräume	beschleunigte Montage- und Fertigungsprozesse
Trennung von direkten und indirekten Aufgaben	 beschleunigte Montage- und Fertigungsprozesse beschleunigte Umfeldprozesse
Zeiten für Kommunikation, Improvisation und Entschei- dungsfindung werden mit Verschwendung verwechselt	 zu knappe Personalbesetzung quantitativ zu hohe Anforderungen
Zeitermittlung nach MTM zum "Herbeiermitteln" von Produktivitätssteigerungen	 Unterschreitung von Standards und Schuztnormen der Zeitermittlung



GPS und menschliche Bedürfnisse

Ganzheitliche Produktionssysteme orientieren sich meist allein an produktionstechnischen Zielen und nicht an menschlichen Bedürfnissen.

Deshalb entsteht ein Handlungsbedarf. Erforderlich werden kompensierende ergonomische Maßnahmen, die

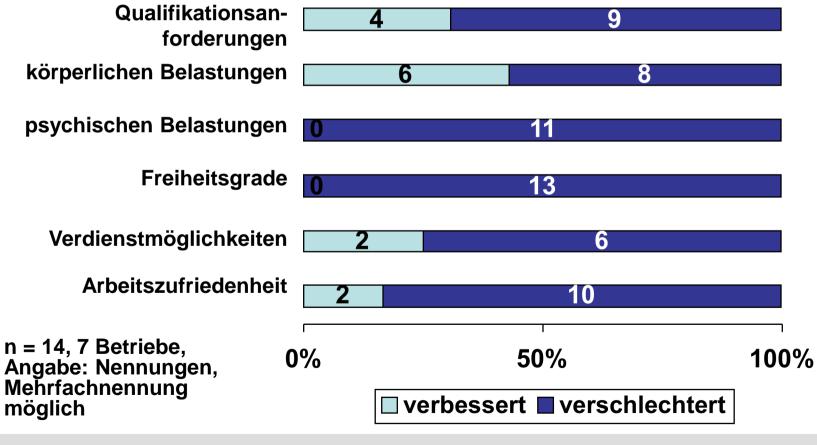
- Variabilität ermöglichen,
- Denkanforderungen erhöhen und Lernprozesse fördern,
- langfristig Gesundheit, Motivation und Beschäftigungsfähigkeit erhalten

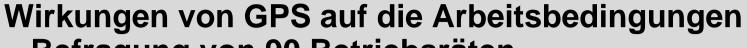


Erfahrungen von Betriebsräten

- Beispiel aus einem Seminar (2010)

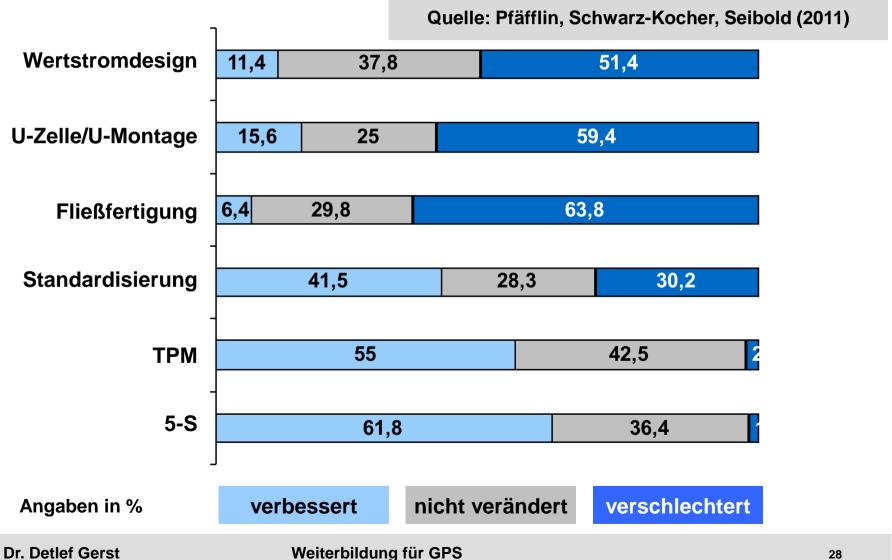
Für die Beschäftigten <u>hat</u> das Ganzheitliche Produktionssystem, die ...







Befragung von 90 Betriebsräten



Vorstand

Untersuchung einer Chaku Chaku Linie

Layout

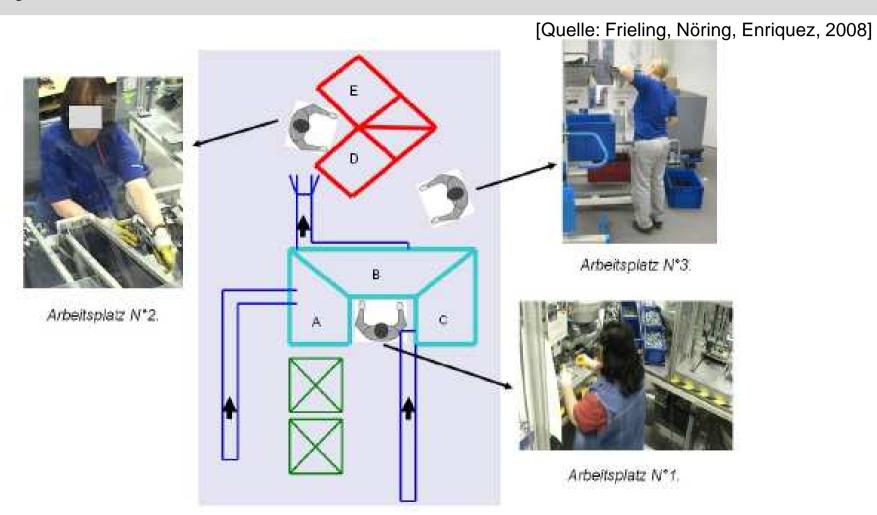
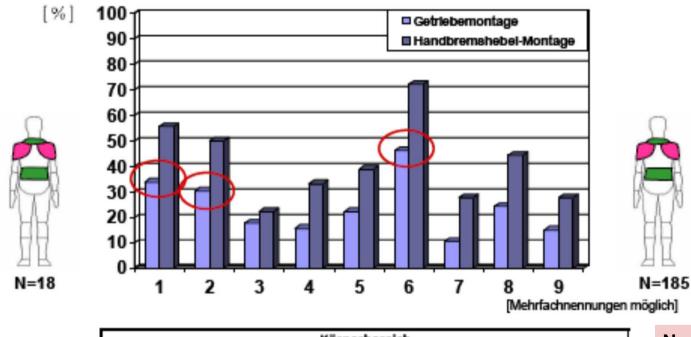


Bild 1 Handbremshebel-Montage – allgemeines Layout mit Darstellung der drei Arbeitsplätze.



Untersuchung einer Chaku Chaku LinieAuswirkungen auf den Bewegungsapparat

[Quelle: Frieling, Nöring, Enriquez, 2008]



Körperbereich				
1	Nackenregion	6	Unterer Rücken	
2	Schulterregion	7	Ein oder beide Hüften / Oberschenkei	
3	Ellenbogenregion	8	Ein oder beide Knie	
4	Handgelenke/ Hände	9	Ein oder beide Knöchel / Füße	
5	Oberer Rücken / Brustwirbeisäule			

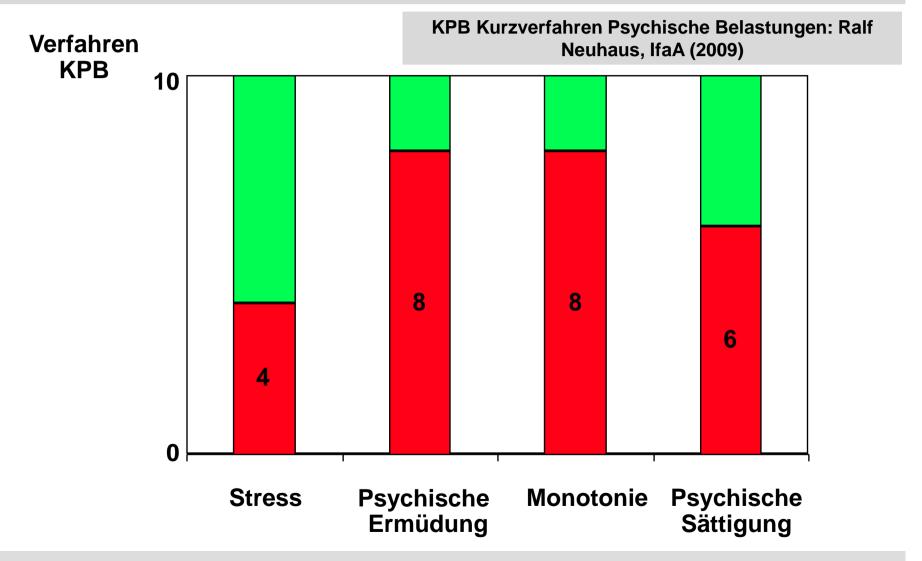
Nordischer Fragebogen zu Beschwerden am Bewegungsapparat (Kuorinka et al., 1987; Caffier, Steinberg & Liebers, 1999)

Bild 2 Vergleich der subjektiven Beschwerden am Bewegungsapparat



Beurteilung eines Chaku Chaku Systems

- Beispiel Abgasanlagenfertigung





Risiken für die Beschäftigten indirekter Bereiche (Verwaltung, Entwicklung, Projektarbeit)

- Dequalifizierung in der Administration
- → Realitätsferne Orientierung an idealen Arbeitsabläufen, mit der Folge zu knapper Zeitvorgaben und unzureichender Personalbesetzung
- Verlust des Kohärenzsinns (nach Antonovsky): Transparenz, Ressourcen, Sinnhaftigkeit



Inhalt

- 1. Geschichte des Toyota Produktionssystems
- 2. Veränderte Arbeitswelt durch GPS
- 3. Folgen für die Beschäftigten
- 4 Positionen für die Gestaltung von GPS

Positionen zum GPS

Aufgaben der Interessenvertretung und Gewerkschaft



- Das GPS scheint unter dem Gesichtspunkt der Wettbewerbsfähigkeit hochgradig leistungsfähig zu sein.
- GPS lassen sich betriebspolitisch nicht verhindern.
- Betriebsräte sollten Mindeststandards der Arbeitsgestaltung fordern.
- Diese müssen zum Bestandteil der Produktionskonzepte werden.
- Mindeststandards müssen konkret formuliert und ihre Erreichung muss laufend überprüft werden.
- **○** Die Begriffe ganzheitlich, Wertschöpfung und Verschwendung müssen zum Gegenstand einer betriebsöffentlichen Debatte werden.
- Das Ziel einer menschengerechten Arbeit darf nicht wirtschaftlichen Zielsetzungen untergeordnet werden.
- Der KVP muss als demokratische Beteiligung organisiert werden.

Positionen zum GPS

Aufgaben der Interessenvertretung und Gewerkschaft



- → Mitbestimmungsrechte insbesondere im Arbeits- und Gesundheitsschutz und bei der Gestaltung von Leistung und Entgelt müssen genutzt werden.
- Wo betriebliche Mitbestimmungsrechte enden, muss über tarifpolitische Regulierungen nachgedacht werden.
- Gewerkschaften müssen Netzwerke zur Unterstützung bei der Gestaltung von GPS koordinieren.
- Gewerkschaften müssen Mindestanforderungen der Arbeitsgestaltung definieren und Verfahren zur Auditierung von GPS entwickeln.
- Gewerkschaften müssen auf die Politik einwirken.
 - Sensibilisierung für steigende Gesundheitsrisiken
 - Schließung der Regelungslücke bei psychischen Belastungen
 - Unterstützung von Netzwerken zur Gestaltung von Produktionssystemen





Betriebsänderung nach § 111, 3 BetrVG

§ 111 (3)

Nr. 4: Grundlegende Organisationsänderung

Nr. 5: Grundlegend neue Arbeitsmethode

Voraussetzung: <u>mögliche</u> wesentliche Nachteile für erhebliche Teile der Belegschaft

- ➤ Recht auf Unterrichtung und Beratung (§ 111 Satz 1 BetrVG)
- ➤ Anspruch auf Berater bei mehr als 300 AN (§ 111 Satz 2 BetrVG)
- ➤ Interessenausgleich über die Betriebsänderung (§ 112 BetrVG)
- > § 112 (2) Vermittlung durch Vorstand BfA
- ➤ § 112 (3): Vorschläge durch Einigungsstelle

Mitbestimmung nach § 87 BetrVG

- 1: Ordnung und Verhalten
- 2/3: Lage und Verteilung der Arbeitszeit/Mehrarbeit)
- 6: Überwachungstechnik
- 7: Arbeits- und Gesundheitsschutz
- 10: Entlohnungsgrundsätze
- 11: Leistungsbezogene Entgelte
- 12: Betriebliches Vorschlagswesen
- 13: Gruppenarbeit
- ➤ Rechte nicht durch Freiraum für unternehmerische Entscheidungen begrenzt
- > Initiativrecht des Betriebsrats
- ➤ Einigungsstelle
- ➤ Unterlassungsanspruch (einstweilige Verfügung nach § 23 3 BetrVG)
- ➤ Unterlassungsanspruch aus § 87 BetrVG



Mitwirkung und Mitbestimmung bei der Veränderung von Arbeitsabläufen

Veränderung von Arbeitsplätzen und Arbeitsabläufen nach § 90 BetrVG

- Rechtzeitige Unterrichtung und Beratung
- · Vorlage von Unterlagen
- gesicherte arbeitswissenschaftliche Erkenntnisse über menschengerechte Gestaltung von Arbeit berücksichtigen

▶ kein Unterlassungsanspruch

Korrigierendes Mitbestimmungsrecht nach § 91 BetrVG

- bei offensichtlichem Widerspruch zur menschengerechten Gestaltung + Belastung der Arbeitnehmer in besonderer Weise
- Recht des Betriebsrats Abwendung, Milderung oder Ausgleich der Belastung zu verlangen

➤ Einigungsstelle



§ 4 Arbeitsschutzgesetz

§ 4 Allgemeine Grundsätze

Der Arbeitgeber hat bei Maßnahmen des Arbeitsschutzes von folgenden allgemeinen Grundsätzen auszugehen:

- Die Arbeit ist so zu gestalten, dass eine Gefährdung für Leben und Gesundheit möglichst vermieden und die verbleibenden Gefährdung möglichst gering gehalten wird;
- 2. Gefahren sind an ihrer Quelle zu bekämpfen;
- bei den Maßnahmen sind der Stand der Technik, Arbeitsmedizin und Hygiene sowie sonstige gesicherte arbeitswissenschaftliche Erkenntnisse zu berücksichtigen,
- 4. Maßnahmen sind mit dem Ziel zu planen, Technik, Arbeitsorganisation, sonstige Arbeitsbedingungen, soziale Beziehungen und Einfluss der Umwelt auf den Arbeitsplatz sachgerecht zu verknüpfen;
- 5. ...



§ 5 Arbeitsschutzgesetz

§ 5 Beurteilung der Arbeitsbedingungen

- (1) Der Arbeitgeber hat durch eine Beurteilung der für die Beschäftigten mit ihrer Arbeit verbundenen Gefährdungen zu ermitteln, welche Maßnahmen des Arbeitsschutzes erforderlich sind.
- (2) Der Arbeitgeber hat die Beurteilung je nach Art der Tätigkeit vorzunehmen. Bei gleichartigen Arbeitsbedingungen ist die Beurteilung eines Arbeitsplatzes oder einer Tätigkeit ausreichend.
- (3) Eine Gefährdung kann sich insbesondere ergeben durch
- die Gestaltung und die Einrichtung der Arbeitsstätte und des Arbeitsplatzes,
- 2. physikalische, chemische und biologische Einwirkungen,
- die Gestaltung, die Auswahl und den Einsatz von Arbeitsmitteln, insbesondere von Arbeitsstoffen, Maschinen, Geräten und Anlagen sowie den Umgang damit,
- 4. die Gestaltung von Arbeits- und Fertigungsverfahren, Arbeitsabläufen und Arbeitszeit und deren Zusammenwirken,
- 5. unzureichende Qualifikation und Unterweisung der Beschäftigten.



Mitwirkung und Mitbestimmung bei der Berufsbildung

§ 96 BetrVG Förderung der Berufsbildung

§ 96 (1)

Der Arbeitgeber hat auf Verlangen des Betriebsrats den Berufsbildungsbildungsbedarf zu ermitteln und mit ihm Fragen der Berufsbildung der Arbeitnehmer im Betrieb zu beraten.

§ 96 (2)

Teilnahme an betrieblichen und außerbetrieblichen Maßnahmen ermöglichen

§ 97 BetrVG Einrichtungen und Maßnahmen der Berufsbildung

§ 97 (1)

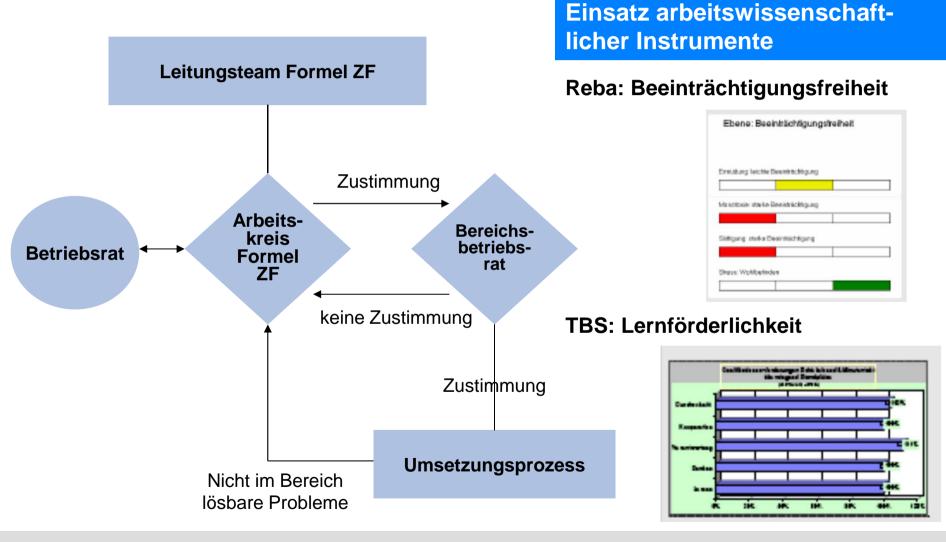
Der Arbeitgeber hat mit dem Betriebsrat über die Einrichtung und Ausstattung betrieblicher Einrichtungen zur Berufsbildung, die Einführung betrieblicher Berufsbildungsmaßnahmen und die Teilnahme an außerbetrieblichen Bildungsmaßnahmen zu beraten.

§ 97 (2)

Mitbestimmung, wenn sich Tätigkeiten der Arbeitnehmer verändern (→ Einigungsstelle)









Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!

Vorstand

Dr. Detlef Gerst

IG Metall, Vorstand
FB Arbeitsgestaltung und Qualifizierungspolitik
Ressort Arbeitsgestaltung und Gesundheitsschutz

Wilhelm-Leuschner-Str.79 60519 Frankfurt am Main

detlef.gerst@igmetall.de

069-6693-2352